

Año XXV = Santa Isabel, 10 de Junio 1928. = Núm. 666

LA GUINEA ESPAÑOLA

REVISTA QUINCENAL PUBLICADA CON APROBACION ECLESIASTICA POR
MISIONEROS HIJOS DEL INMACULADO CORAZON DE MARIA.

Precios: Colonia 10 ptas.-Fuera 12 ptas.: certificada, 20 ptas. al año

Se admiten anuncios, precio según tarifa que se facilitará al que lo solicite.

Se publican esquelas a precios convencionales

VICARIATO APOSTÓLICO
DE
FERNANDO POO

DECRETO.

Habiéndose autorizado por el Gobierno, según consta en el Boletín Oficial de los Territorios Españoles del Golfo de Guinea del año 1927, páginas 108 y 126, la limpia del Cementerio Católico antiguo, próximo a esta Capital, por lo que a Nos toca, damos también facultad para que los que lo deseen puedan proceder al traslado de los restos de los que les pertenecen, de los allí enterrados, al nuevo Cementerio, situado entre el río San Nicolás y Campillo o Borabecho, debiendo dar cuenta del traslado al R. P. Encargado de la cura de almas en esta Capital para hacer la anotación correspondiente en la partida de defunción y enterramiento.

Santa Isabel, 28 de Mayo de 1928.



Nicolás González, P. Apst.

C. M. P.

NOTAS RELIGIOSAS

SANTORAL

- 11 L. ss. Bernabé, ap., Fortunato, Félix, ms.
- 12 M. ss. Juan de Sahagún, cfr. y Nazario, mr
- 13 M. ss. Antonio de Padua, cfr. y Fortunato,
- 14 J. ss. Basilio, ob y Anastasio, pbro.
- 15 V. EL SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS.
- 16 S. s. Juan Francisco de Regis, cfr.
- 17 D. III. ss Manuel, Sabel e Ismael mrs.
- 18 L. ss. Efrén diác. y dr. y Marceliano mr.
- 19 M. s. Gervasio y Protasio mrs. Juliana, vg.
- 20 M. s. Silverio papa y sta. Florentina vgn.
- 21 J. s. Luis Gonzaga, cfr. y sta. Demetria vg.
- 22 V ss. Paulino de Nola, ob. y Consorcia, vg.
- 23 S. ss. Juan y Félix, pbros.
- 24 D. VI. LA NATIV. DE SAN JUAN BAUTISTA
- 25 L. ss. Guillermo y Próspero, cfs.

Prodigios eucarísticos

La circunstancia de escribir estas Notas en la festividad del Corpus, momentos antes de ser paseado por nuestras calles Jesús Sacramentado, en no muy lujosa custodia, pero acompañado de un buen escuadrón de fieles católicos, venidos unos de la católica España, llegados otros de distintas naciones europeas, salidos los más de los espesos bosques africanos, a la voz del Misionero que los llamara a la civilización y al redil de la Iglesia, esta circunstancia, digo, fué la que me inspiró e impuso el tema eucarístico que encabeza estas líneas. Describir la festividad que celebramos o el inspirado de que se adorna, como de rico ropaje recamado de oro y piedras preciosas, sería repetir lo que en años antes describiera, en esta misma sección. En gracia, pues de la novedad y de Jesús Hostia, referiré aquí dos prodigios eucarísticos que hallo registrados en los gloriosos anales de nuestra querida patria. Tales son la Sagrada Forma del Escorial y el Corpus de Segovia.

La Sagrada Forma del Escorial

Cuantos inteligentes visitan la Octava Maravilla del mundo, escribe el P. Eustasio O. S. A., al penetrar en la sacristía de su

grandioso templo, llenos de admiración, qué-danse como estáticos ante la sorprendente capilla que se presenta a su vista. Sube de punto su admiración al fijarse en el acabadísimo cuadro, verdadera joya y maravilla del arte, que ostenta en su centro. Pero tras de esa joya y maravilla del arte se oculta otra joya y otra maravilla de más subido valor para el verdadero creyente.

Nos referimos a la Santa Forma que allí se conserva, hace siglos, incorrupta, y cuya historia compendiosamente cuenta el lienzo y el mármol de aquel precioso altar, y la vamos a dejar consignada en estas Notas.

Corría el año 1572, cuando los Países Bajos ardían en violentas guerras religiosas

Los herejes zuinglianos habíanse apoderado de la ciudad de Gorcamia, hoy Gorcum en la Holanda meridional, y se dieron a destruir iglesias, profanar sagrarios, arrojar por el suelo y pisotear con diabólica saña las Formas consagradas. Un día en que debía celebrarse exposición con el Santísimo, el Deán de la catedral de Gorcamia, Juan van der Delft, a quien en gran parte se debe la conservación de la Sagrada Forma, los herejes consiguieron apoderarse de la custodia y de la Sagrada Hostia, la que pisotearon con increíble rabia. Mas, hè aquí que de tres partes en que fué taladrada la Sagrada Hostia, tal vez por los clavos que alguno de ellos llevaría en el calzado, comenzó a salir sangre, la cual todavía se conserva, aunque cuajada y debilitado el color por la acción de los siglos. A vista de tan extraño prodigio, los profanadores se llenaron de terror, y uno de ellos, devorado por los remordimientos por haber concurrido a tan enorme delito, dió cuenta al citado Deán, quien recogió la Sagrada Forma y la guardó con singular cuidado

Lo reducido de estas Notas nos impide poner aquí los distintos poseedores que tuvo la Sagrada Forma antes de llegar al Escorial. Solo diremos que la regaló a Feli-

pe II la Marquesa de Navarrés, a quien, a su vez, había regalado su madre D.^a Margarita de Cortona.

El célebre cuadro de Claudio Coello, "La Sagrada Forma,, el mejor que salió de sus pinceles, tiene un valor histórico. En efecto. El 19 de Octubre de 1684 mandó celebrar el rey Carlos II una gran función, en la Real Basílica de San Lorenzo del Escorial, para celebrar el que Viena hubiese quedado libre del peligro turco que le amenazaba. Con este motivo, mandó el rey que se trasladara la Sagrada Forma del Altar de la Anunciación, en que se hallaba confundida con otras reliquias, al de la Sacristía, que hoy se llama de la Sagrada Forma. Para esto se organizó una procesión muy solemne, a la que acudió el Rey con su corte. La llegada de la procesión a la Sacristía, y el acto de dar el prior la bendición con la Sagrada Forma es lo que representa el célebre cuadro de Coello.

(Continuará)

Augusto.

El Papa y la persecución religiosa en México.

Mensaje del Santo Padre a los pueblos de América pidiendo su colaboración para que termine dicha persecución

Su eminencia el cardenal Gasparri ha hecho entrega al ilustre periodista católico norteamericano Mr. Michael Williams, director de "The Commonwealth", del siguiente mensaje de su Santidad Pío XI pidiendo el fin de la persecución mexicana:

"Una y otra vez la voz del Papa se ha levantado en alocuciones y en cartas encíclicas para decir la verdad sobre México al mundo entero; pero los planes, cuidadosamente preparados, de los perseguidores de la Iglesia, han impedido que se le escuche en toda su integridad, y a veces han salido mal entendidas, especialmente en los puntos donde una comprensión clara hubiese sido más útil.

Los periódicos de América están en mejor posición que nadie para remediar este

error. La gratitud del Santo Padre se extenderá a todos los que le ayuden a hacer conocida la verdad a las naciones civilizadas, aliviando así las miserias de un inmenso país y de toda una nación, agobiados por la más cruel y la más injusta de las persecuciones.

Nada semejante a ésta recuerda la historia, ni aun en los primeros siglos de la Iglesia, pues entonces, bajo Nerón, bajo Calígula, bajo Dominiciano, nunca fué perseguida la religión en los hogares, en las catacumbas ni en los cementerios.

Pero hoy, en México, no se tolera nada católico, ni aun la celebración privada de misas, ni aun la administración de los Sacramentos, que han sido castigados a veces con la muerte, y en todas las demás con multas, prisión y atentados criminales.

Las matanzas humanas son diarias. Puede cometerse con toda impunidad cualquier crimen contra los católicos. Se emplea la más execrable de las violencias para obligarles a apostatar de su fe y aceptar la corrupción y la anarquía civil y moral.

A pesar de su noble resistencia— que es admiración en Nós y del mundo entero que conoce este hecho—, este pueblo de confesores y de mártires apenas encuentra un alma que responda a su llamada de auxilio para que se le salve de la ruina y para que se salve también a todas las naciones civilizadas y al género humano de la infamia de una persecución salvaje que se tolera fríamente en pleno siglo XX, el siglo de la civilización y el progreso.

Si toda la Prensa de América puede encontrar un remedio oportuno para esta desastrosa catástrofe social, habrá merecido gloria inmarcesible en la historia de la civilización y de la religión."

EL RAPIDO

Gran taller de Zapatería

DE

DOMINGO RACIONERO

CALLE DE LEÓN

SANTA ISABEL - FERNANDO PÓO

EL PROGRESO DE ESPAÑA

Resulta confortador, para todo buen español, el aplauso que tributan los extraños a nuestras cosas. Por eso creemos será grato a nuestros lectores conocer el elogio que ha hecho de nuestra patria el que hasta hace poco fué embajador de la Argentina en España, Dr. D. Carlos Estrada.

La construcción naval española.

Al preguntarle un corresponsal de Buenos Aires, sobre sus últimas impresiones acerca de España, el ilustre diplomático respondió:

Estoy contentísimo. Los destroyers «Cervantes» y «Juan de Garay», que acaban de llegar a nuestro puerto, son la mejor demostración de cuánto puede y vale la industria naval española. Han asombrado a los altos jefes de nuestra armada que los han visitado. Los comandantes Morixe y Matamayor no tienen sino una palabra para expresar cómo les han respondido los buques y sus máquinas: «¡Como seda!»; su estabilidad y su velocidad, son admirables. Siendo buques que no están destinados a la navegación trasatlántica, han hecho la travesía a casi 70 kilómetros por hora, como los más veloces automóviles. Creo que esto habrá servido para convencer a los incrédulos, que no han faltado, sin duda, en este caso como en todos. Con razón en España se ha dado a la venta de estas naves todo el carácter de un acontecimiento histórico.

«Con la llegada de los destroyers, queda terminada mi última gestión en la embajada y satisfecha una de mis mayores aspiraciones. ¡Cómo no he de estar satisfecho!»

Buques, máquinas y aeroplanos.

-Precisamente -añadió el Dr. Estrada-, los buques constituyen una de las formas y de las pruebas más acabadas de la transformación, o mejor dicho, del resurgimiento que se está operando en España. Tanto los de guerra, como los mercantes que salen de los astilleros de la península, pueden ponerse en primera línea entre los mejores del mundo. Se están además construyendo en Cartagena submarinos mag-

níficos, y acaban de hacerse, con buen éxito, experiencias para prolongar hasta setenta y dos horas la respirabilidad de oxígeno embarcado en los sumergibles, lo que significaría un notable perfeccionamiento para ese tipo de buques y para la seguridad de su tripulación.

«Un progreso semejante se ha efectuado en la fabricación de locomotoras para ferrocarriles; desde tiempo atrás se fundía excelente acero en España, como que su hierro es el mejor del mundo, según se sabe, pero antes de la guerra se mandaban las piezas de las grandes casas extranjeras, y sólo ahora se ha emprendido la industria metalúrgica en gran escala. Hoy se fabrican máquinas, rieles y vagones admirables con que se está proveyendo a todas las líneas ferroviarias del país y que resultan mejores que los extranjeros. Un dato bastará para apreciar la eficiencia de los ingenieros españoles; las locomotoras necesitan poseer un gran poder de tracción dentro de un peso limitado sobre los rieles, a causa de lo accidentado del terreno, y como se supo que en Alemania se había inventado un nuevo tipo de locomotora, que unía las dos condiciones, se hicieron gestiones para obtener la venta o la participación de la patente, pero fracasaron, y los españoles estudiaron entonces el punto y acaban de crear un modelo de máquina que arrastra un convoy común a una velocidad de noventa kilómetros por hora en desniveles. ¡Ya ven ustedes!»

«¿Y en aeroplanos? Pocos países producen las máquinas de avión que salen de los talleres españoles; la aeronavegación adelanta día a día. El mejor radiador del mundo, es español; los planos del dirigible con que el general Nobile llegó al Polo, eran de Torres Quevedo, el gran matemático español, que algunos consideran el más grande de nuestra época.

La industrialización de España

Es que ha llegado para España, continúa diciendo el Dr. Estrada, la gran era de la industrialización. En todo el país, la industria manufacturera ha recibido un

impulso insospechado. Los tejidos de hilo, las sedas de Barcelona y de Valencia, los paños que se producen en la península, pueden rivalizar con los tejidos ingleses y franceses, con las sedas japonesas. Muchas otras fábricas se instalan cada día. Y todo ello, produce una impresión de actividad y de vida inolvidables.

El resurgimiento financiero.

-Algo análogo a lo que sucede en el campo industrial, sucede en el financiero. La formación de un consorcio en que han entrado nada menos que cien Bancos, y cuya primera operación, cuyo debut, fué precisamente el empréstito a la Argentina representa una de las más hermosas realizaciones de la nueva economía española.

«Tan buena es la situación de ésta, y su actual organización, que, cuando se resolvió consolidar la deuda, el empréstito respectivo fué cubierto de inmediato, íntegramente en el país, de modo que ni un solo céntimo, de cinco mil ochocientos millones de pesetas que lo constituían, procediera del extranjero.

Madrid, gran urbe moderna.

-Madrid-, dice más adelante el embajador parece poseída de la fiebre del progreso de las grandes ciudades americanas. La gran Vía, cuyo trazado completo acaba de terminarse, y que dentro de muy poco tiempo estará total y magníficamente edificada, es soberbia: con razón ha dicho un escritor yanqui que visitó Madrid recientemente, que la Gran Vía es la única calle de Europa que puede rivalizar con la Quinta avenida.

«Todos los días se levantan nuevos palacios; la edificación es moderna y muy hermosa; precisamente, a usted, como periodista, le interesará saber que la Asociación de la prensa ha construido un rascacielos de diez y seis pisos que sería el orgullo de cualquier gran ciudad.

«El trazado de los subterráneos, en sus tres secciones, ha quedado concluido, y su servicio es excelente y moderno. Ya ve usted, por estas ligeras notas, cómo adelanta Madrid y España toda».

Caminos y medios de comunicación.

-Las nuevas carreteras españolas, especialmente las del país vasco, son una maravilla. Por otra parte, se trabaja incansablemente en ese sentido. El general Primo de Rivera ha declarado que, cuando se inaugure la Exposición de Sevilla, España será el país europeo que cuente con más y mejores caminos, y creo que va en vías de lograrlo.

«En cuanto a los otros medios de comunicaciones, baste decirle que acaba de inaugurarse el servicio de teléfonos automáticos en Madrid, que España estará comunicada con la Argentina por dos poderosas vías radioeléctricas, y que la línea de dirigibles entre ambos países no tardará mucho en ser inaugurada, para comprender cuán intensa y efectiva es la voluntad que España ha puesto para progresar en ese sentido, y a decir verdad, en todos los de la actividad humana».

El «Cervantes» y el «Juan de Garay»

Lo dicho por el Dr. Estrada acerca de los barcos de guerra españoles vendidos a la Argentina (el «Cervantes» y el «Juan de Garay»), tiene su confirmación en las siguientes palabras que publicó una de las principales revistas argentinas:

«Las pruebas de estas naves, efectuadas el 26 de febrero próximo pasado en aguas del Mar del Plata, han demostrado, en sentir de los técnicos argentinos, que la construcción de ellos no ha sido hasta ahora superada por la de ningún barco de guerra del mundo, y que revelan, de un modo indiscutible, que las construcciones navales españolas, en lo relativo a la marina de guerra, están al nivel y aún son más perfectas que las de las naciones de Europa que hasta ahora llevaban el cetro de esta clase de trabajos de ingeniería naval.

La velocidad desarrollada por los destructores, que llegó a los 37 nudos, es decir, la mayor que hasta ahora ha alcanzado ninguna nave de este tipo; la seguridad y solidez de su marcha; lo impecable del funcionamiento de todos sus órganos vitales; la facilidad admirable del comando, todos

los detalles técnicos, en fin, de las naves probadas, dejaron verdaderamente asombrados a los marinos argentinos, los cuales al ser interrogados por los periodistas presentes al acto, declararon que esos barcos eran, en su tipo, lo más perfecto hasta ahora construido.

Y concluye así el articulista del periódico americano:

Al constatarse así ante el mundo entero la perfección y progreso de la industria naval española, nosotros no podemos menos de terminar esta breve reseña con un grito salido del corazón: con el grito que por toda respuesta, dió al corresponsal del *Diario Español* de Buenos Aires, cuando fué consultado sobre la calidad de estos barcos, un distinguido marino argentino, con el sagrado e inmortal grito de ¡Viva España!».

Se inaugura la Exposición Misional y Bibliográfica

El domingo, 15 de Abril, por la tarde se celebró la inauguración de la Exposición de los objetos de culto, vestidos, material escolar y otros, que el Patronato de las Misiones de Guinea envía a los Misioneros de nuestra colonia.

Al acto de la inauguración asistieron el conde de Jordana, director de Marruecos y Colonias; el gobernador de Guinea, general Nuñez de Prado; el vizconde de Fefiñanes, marqueses de Bendaña, señora de Callejo, condesa de Mayorga, doctor Rocafort, señor Arija y Casero.

El padre Postius pronunció unas palabras dando a conocer los objetos expuestos.

Preside la Exposición una hermosa imagen de Santa Teresa, donada por el general Nuñez de Prado para la iglesia de Bososo.

Entre las diversas casullas que se enviarán a las Misiones se expone una regalada por la esposa del ministro de Instrucción.

El álbum de fotografías de la Guinea española, que figurará en la Exposición de Sevilla, también está expuesto.

Gran cantidad de vestidos y ropas, un botiquín, dos servicios de altares, útiles para

escribir, libros escolares en castellano, son los que expone el Patronato de indígenas de Guinea.

Los padres Misioneros del Corazón de María han organizado también una Exposición bibliográfica de las posesiones españolas. Empieza la serie de publicaciones una curiosa obra del siglo XVI, que da detalles de la parte española del Africa occidental.

Se complementa la Exposición con objetos guerreros, de culto y trabajos de los naturales de Guinea, que han recogido los padres Misioneros.

El general Nuñez de Prado elogió los trabajos de los misioneros y dió cuenta de las mejoras que en aquellos territorios se han introducido por el actual Gobierno. El padre superior agradeció los elegidos tributados a los religiosos.

Velada misional

Todos los asistentes a la Exposición se trasladaron al Colegio de San Rafael, en cuyos salones se celebró una velada misional. El padre Marcos Ajuria pronunció una conferencia sobre el trabajo de los misioneros del Corazón de María en las regiones de Guinea desde el año 1883, que comenzaron a evangelizarlas.

Dice que 30.000 salvajes están ya civilizados y cristianizados a fuerza de vencer dificultades y peligros. Afirma que con más medios pudieran ser más de 100.000.

Reciben una subvención del Gobierno, que distribuyen entre los niños que asisten a las escuelas y colegios. A cada niño se le da alimento, vestido y enseñanza. Esto se puede realizar por las limosnas de los católicos.

Afirma que han llegado venturosos días para las Misiones españolas. Elogia a Primo de Rivera, a los generales Jordana y Nuñez de Prado. Del general gobernador, dice que es el primero en ayudar y secundar la acción de los Misioneros.

Pone como ejemplo el viaje al interior de Bata que hace un año realizó el Vicario durante doce días, con fatigas y molestias, y que hoy acaba de hacer en cinco horas, cómodamente.

SEMILLA DE HEVEA BRASILIENSIS

Seleccionada, procedente de
árboles sin sangrar.

Precios según cantidades

Dirigir pedidos a

FELIPE FONT

BILLABILLAN—BATA.

Con el aparato de proyecciones presenta
escenas y panoramas de Guinea.

En la velada intervienen los niños Carmelo Fernández Villamil, Enrique Pérez, Mariano Muñoz, Antonio y Mercedes Garcino. Fueron muy aplaudidos.

Manifestaciones de Núñez de Prado

Los Misioneros de Corazón de María nos dijo el general Núñez de Prado—realizan en Guinea una importante labor tanto en la parte religiosa como en la cultural.

Es una labor intensa sin que podamos olvidar la patriótica, que puede que no haya sido tanto como las otras por no habersele prestado todo el apoyo que su obra merece.

Convencidos como están de ello, el director de Marruecos y Colonias, conde de Jordana, y el gobernador general de Guinea, señor Núñez de Prado, están decididos a facilitarles su labor en la cual abrigan grandes esperanzas.

Este año se han aumentado las subvenciones para los colegios que dirigen los Misioneros.

El Gobierno aprobará muy pronto la construcción por los padres Misioneros de un gran edificio, de estilo español, en la plaza principal de la colonia, que destinarán a formación de maestros indígenas.

Con el aumento de comunicaciones serán reducidos los puestos militares.

Los que se abandonen en el interior del continente serán entregados a los Misioneros para que instalen sus colegios y capillas.

El general Núñez de Prado, al volver otra vez a Fernando Poo, llevará gran cantidad de estampas de la Inmaculada, Patrona de España y sus Indias, y retratos del Rey, para regalarlos a los habitantes de aquellas colonias.

La Exposición es pública, y quedará abierta en los tres días siguientes al domingo, de diez a una y de tres a siete.

Tiene la entrada por la calle de Mendiabál, número 65.

Clausura de la Exposición Bibliográfica y Misional

Ayer la infanta doña Isabel recorrió la la Exposición bibliográfica y misional de Fernando Poo, instalada en el salón del Corazón de María (Buen Suceso, 20), elogiando las instalaciones de libros, objetos y regalos.

A las cinco de la tarde el director general de Marruecos y Colonias, conde de Jordana, clausuró la Exposición, enterándose con toda minuciosidad de sus principales elementos y reclamando su traslado a la Exposición Iberoamericana de Sevilla. Aplaudió la labor que los Misioneros realizan.

La Junta directiva del Patronato de indígenas, juntamente con el Padre General de los Misioneros y el Padre Postius, hicieron los honores a la Infanta y al conde de Jordana.

La marquesa de Bendaña y la condesa viuda de Mayorga reciben muchas felicitaciones por el éxito de la Exposición.

**¡VENTAS!**

Se vende una finca joven plantada de cacao y de café de unas 6 hectáreas, situada cerca de la Estación del ferrocarril de Basupú. Para detalles acúdase a la Misión Católica de Santa Isabel.

UNA EXPEDICIÓN AL CONTINENTE EN 1901

POR EL M. I. SR. D. JOSÉ IBARRA.

(Continuación)

Abril, día 1.º
ELOBEY.

Se fondeó en Elobey a las once de la mañana.

Visitados en la isla el acuartelamiento de la tropa y marinería, los edificios del Estado, la Misión y factoría Española, se dispuso la salida para el Muni y afluentes el día próximo a las ocho de la mañana, y que el destacamento de Infantería de Marina se preparara para embarcar en el Crucero al regreso de la expedición al río; atendiendo a la poca salud que disfrutaban los soldados, y a las manifestaciones del Subgobernador de que no le era necesario el Destacamento y menos en las condiciones sanitarias en que se encontraban que no se atrevía a encargarles a los soldados ningún servicio.

Día 2 de Abril.
MUNI Y UTAMBONI.

A las ocho de la mañana salimos para el río. Fondeamos en Punta Botica frente a la factoría de la casa inglesa John Holt, a las diez y media. Vino a bordo el factor encargado de ella y se le contrató un pailebot por meses para que hiciera el servicio entre Bata y Santa Isabel conduciendo gente de trabajo. Las veinte libras esterlinas que importa la mensualidad serán de cuenta de nuestro agente en Bata Mr. Chotteau.

Se recibieron del factor de la casa inglesa muestras de cera, copal y minerales de la Sierra del Cristal o mejor dicho piedras calcáreas con trazas de hierro y tal vez de oro, porque solo por su aspecto no me es posible juzgarlo.

Los dos primeros artículos, como el caucho son con los que se comercia, y con ellos nos remitió la última cotización en Liverpool que demuestra el buen precio que

va alcanzando el copal que varía entre treinta y cinco y cuarenta libras esterlinas la tonelada.

A las dos de la tarde levamos, nos pusimos en movimiento y nos dirigimos al Utamboni. A las cinco se fondeó en Cangañe. Vinieron a bordo el Jefe del pueblo, y el factor de la casa inglesa Hatton & Cookson que nos dieron noticias de que el Comercio estaba limitado allí al caucho, y sus deseos de que aquel pueblo perteneciera a España; pero todos siempre con la esperanza de que nuestro gobierno abra vías de comunicación con el interior y los proteja con algunos puestos militares. Se acordó pasar la noche fondeados en Cangañe y con la marea del día siguiente 3, volver a Punta Botica.

Día 3 Abril
CANGAÑE y PUNTA BOTICA

A las tres y media de la tarde abandonamos el fondeadero de Cangañe y nos dirigimos a Punta Botica aproximándonos en la navegación todo lo posible a las Islas Gande e Ibelo para reconocer las factorías establecidas en ellas y los pequeños desmontes que se han hecho en los alrededores de las casas y depósitos.

A las seis se fondeó en Botica próximo a la factoría de John-Holt, con cuya gente se comunicó, y se dispuso la salida al siguiente día para el Congüé.

Es la época de lluvia todavía y tanto en la noche de este día como la anterior, no ha cesado de llover copiosamente.

4 de Abril.
PUNTA BOTICA-CONGUE Y UTONGO.

A las seis de la mañana abandonamos Punta Botica y nos dirigimos al Congüe, fondeando a las ocho y media más arriba de Itala en diez metros de agua.

Siempre resulta interesantemente navegar por todos los afluentes del Muni, porque si bien



HIDROLITINES DR. GRAU



Botella con vaso de 18 botellas - Caja de 18 botellas - Cajas especiales para colegios y comunidades religiosas de 30, 140 y 270 botellas.



la vegetación en sus orillas es la misma que la de este río principal que recoge todas sus aguas, la estrechez en algunos puntos, o la dirección del Canal de mayor profundidad de agua, obliga a aproximarse a una de estas orillas y casi se va rozando a las ramas de los árboles con los penoles de las vergas.

De vez en cuando se ven algunos claros que indican la situación de pequeños pueblos que trazan sus calles en dirección perpendicular a la del río; las limpian cuidadosamente y rodean el pequeño caserío (que es de palma y bambú), de plantaciones de bananas y otros frutos, o de tubérculos para su consumo.

Limpian la playa que les da salida al agua, (que es dulce por poco que se remontan estos afluentes), en ellas varan sus piraguas o cayucos que con toda facilidad ponen a flote; y mientras en unas se dedican las mujeres a la pesca, los hombres conducen a las factorías próximas los productos de Comercio cambiándolos por los europeos que sirven para este tráfico tales como telas, tabaco, pólvora, pistones, alcohol o caña, escopetas, etc.

Las factorías son edificios lijeros de maderas, elevándose sobre puntales de ladrillo o hierro y a su alrededor formando generalmente alguna pequeña plaza, los almacenes casas de servidores indígenas y alguna otra pequeña dependencia.

Todos los pueblos ambicionan tener en su recinto una de ellas, que indudablemente les reporta un bienestar muy grande.

En Itala está establecida una factoría de-

pendiente de la casa Alemana Woermann y se comunicó con el encargado. Comercia solo con ébano y mangani (madera que se emplea en tablas para construcción). Dicen que el ébano de mejor clase es el del río Benito.

Vino a bordo el Jefe del pueblo que corroboró estas noticias, y no conceptuando prudente subir más arriba el Congüe porque disminuye el fondo y hay bastante piedra en su lecho, se dispuso la salida para el Utongo poniéndonos en movimiento a las tres.

A las seis se fondeó en la confluencia del Utongo y Bañe. A pesar del interés que despierta el primero, juzgado por la generalidad como el afluente más bonito del Muni, nos impidieron remontarlo los rápidos cambios de sonda, el ser el fondo de piedra en muchos sitios y la falta de confianza en los planos por los que es imposible guiarse, pues están llenos de errores e inexactitudes. No merecían los prácticos tampoco confianza completa, poco habituados a navegar por estos ríos con barcos del calado del Magallanes y se pernoctó en la confluencia mencionada en un principio.

(Concluirá)

MIGUEL RUIZ RAMÍREZ

ABOGADO

Calle Isabel II

SANTA ISABEL

NECESIDAD URGENTE

Contrastando con la intensa campaña que de algún tiempo a esta parte viene haciendo la hospitalaria y generosa prensa metropolitana, que, impulsada sin duda por los más puros y elevados ideales; acogió en su columnas risueños optimismos referentes a las prosperidad de esta Colonia, aparecen en la prensa local una serie de artículos que distraen nuestra atención para hacerles el honor de un comentario.

Cierto que la forma de la exposición no ha tenido la fortuna de ser la expresión definitiva, el trazo contundente en la cesolución del problema fundamental y trascendente, cual es el de *braceros* para el desenvolvimiento Colonial en todos sus aspectos; pero el solo hecho de lanzarlo a la publicidad y exponerlo a la polémica luminosa en la que habrán de intervenir apolo-gistas de opuestos criterios conducentes al mismo fin, "ad bonum commune" que todos anhelamos, merece nuestro aplauso, respeto y consideración que hacemos extensivos al Sr. Gobernador General interino Don Adolfo G. Amilivia por su reciente llamamiento al plebiscito como medio de orientar y ver de resolver asunto tan vital.

En la imposibilidad de encuadrar en unas cuartillas de limitado espacio los distintos aspectos del problema, renunciamos a hacerlo: pasaremos por alto el análisis de la ideología indígena y su condición refractaria a toda actividad, aunque creemos que su actuación sería eficaz de momento para apuntarle la ruina inminente que se presente y palpa; pues da grima ver considerables extensiones de tierras desbo-cadas y preparadas a costa de enormes sacrificios plantadas de tiernos cafetos que se marchitan devorados por hierbas y parásitos, llevándose consigo todo el ciclo de una vida: desde la esperanza, estimulante del sacrificio hasta la postración dolorosa del reconocimiento de la esterilidad.

No hemos de preconizar la violencia, que había de contrariar nuestra natural

inclinación a la indulgencia de estos indígenas, cuya transformación espiritual no puede ser espontánea, sino gradual y metódica, producto de una racional educación; tampoco hemos de emular a esos pueblos que intitulándose maestros de la colonización contemporánea, blasonan de su soberanía obtenida a fuerza de arrebatarse mujeres y haciendas, como medio eficaz de sumisión y acatamiento de los hombres a los principios de la Colonización: su aplicación puede ser una necesidad, la necesidad no tiene ley.

Pero llegar a conseguir arrancar, con energía, sin piedad ni miramientos, de las garras de la enervante indolencia, esos cientos o miles probablemente, de hombres, que en rebeldía pasiva, con saña alevosa, conscientes de su acción vituperable, amparada su impunidad al ocultarse en lo más frondoso de las selvas, inaccesibles a veces, sería una solución momentánea, solo momentánea, puramente accidental, porque los sistemas adoptados en el cultivo y explotación agrícola y forestal, de nuestra Guinea continental especialmente, impuestos por las condiciones topográficas, la absoluta carencia de vías de transporte, la reducida superficie de las concesiones hechas hasta el presente, la falta de continuidad de éstas, que anula la acción colectiva útil y beneficiosa en determinados servicios, como el de transportes por ejemplo, exige brazos y más brazos, sin que las artes mecánicas puedan suplantarlos salvo en muy excepcionales circunstancias. Y, si a ello añadimos la poca densidad de la población relativa diseminada como la propiedad, en minúsculas fracciones, pero al contrario de aquellas, relacionadas entre sí, por afinidad de intereses y afectos, que los pone en constante movimiento dada su condición nómada, se explicará la desconfianza y el recelo de que puedan llenar la aspiración.

Entendemos que la solución del palpitante problema, es obra del Gobierno. Hay que pensar en una renovable inmigración a base de tratados internacionales. La ocasión para iniciarlos es propicia: Portugal e In-

glaterra, las dos soberanas de vastísimos imperios coloniales, de identidad etnográfica a nuestros indígenas y vecinos por afinidad, solicitan: el primero, un empréstito que bien pudiera cubrir nuestra nación dada su situación económica francamente próspera; la segunda, la reapertura del portillo cerrado a sus manufacturas como consecuencia de la aplicación del nuevo arancel colonial altamente proteccionista y patriótico; ambas solicitudes o alguna de ellas pudieran negociarse con vistas a una compensación satisfactoria que cubriera las apremiantes necesidades de esta pobre Colonia:

Mientras no se resuelva esa previa cuestión, es contraproducente atraer el „dinero” porque sin el concurso del „trabajo” nada puede crear ni transformar, aun asistido por la más preclara „inteligencia.” Pretenderlo es fracasar, y negar la Ciencia Económica.

Cabo San Juan a 24 de Abril de 1928

CLEMENTE DE GOICOECHEA
Gerente de la Socogui

NOTICIAS SUELTAS

Inglaterra: prodigio eucarístico.—Unos obreros que trabajaban en las ruinas de la Iglesia de Santa Ana de Berapidé (Canadá), totalmente incendiada, han encontrado entre las cenizas el ostensorio de la custodia con la sagrada Hostia intacta. El hecho sorprendente y milagroso ha producido honda impresión.

Sobre la persecución religiosa en Méjico

Entre las valientes protestas oficiales y públicas contra la persecución mejicana, merecen realizarse las del Parlamento bávaro, húngaro y belga y las del Reichstag alemán.

Siguiendo el ejemplo dado por sus hermanos de Bélgica, los católicos de Colonia han protestado también contra la inicua conspiración del silencio, que impide la indignada explosión que debiera haber estallado hace ya mucho en todo el mundo civilizado contra el cruel régimen de persecución que rige en Méjico.

Las quejas del Papa sobre la conspiración del silencio, que son una acusación tremenda lanzada contra la Prensa mundial, no han encontrado ni un comentario.

En Inglaterra han puesto a la venta los primeros Autogiros.

Han sido puestas a la venta en el mercado británico las primeras máquinas voladoras «autogiro,» invento del ingeniero español señor La Cierva, al precio de 900 libras esterlinas. (25.700 pesetas).

El ex ministro Don Juan de la Cierva, padre del inventor del autogiro, ha comunicado las últimas noticias que ha recibido de su hijo, que se halla en Inglaterra, por carta llegada a Madrid.

Durante bastantes días Inglaterra ha estado sometida a fortísimos y huracanados vientos, que han impedido al ilustre ingeniero español realizar sus vuelos de experiencias para introducir mejoras en el autogiro.

Sin embargo, pudo ya efectuar vuelos e hizo las primeras pruebas de rodaje por tierra, que resultaron satisfactorias. El mismo día, ya casi de noche, el señor Cierva hizo un corto vuelo con su esposa, doña María Luisa Gómez Acebo, que es, por lo tanto, la primera mujer que ha volado en el autogiro, y además la primera persona que asciende en dicho aparato sin haber montado anteriormente en avión. La señora de Cierva quedó encantada del vuelo y de lo bien y bonito que resulta el descenso vertical.

Conferencia en Cambridge.

El señor Cierva ha dado una conferencia en la Universidad de Cambridge, donde existe una Sociedad aeronáutica universitaria. Esta Sociedad la forman más de 100 alumnos, que estudian teóricamente la aviación y aprenden a manejar aeroplanos. En uno de los colegios universitarios se obsequió a nuestro compatriota con un banquete.

A la conferencia asistieron profesores de la Universidad desde luego todos los

de Mecánica-, los instructores de Aviación, los miembros de la Sociedad Aeronáutica y muchos más escolares. El señor Cierva hizo un estudio de su aparato, habló del porvenir del mismo, indicó cómo se maneja y presentó una película. Fué interrumpido muchas veces con aplausos.

Del Boletín Oficial

(Junio 28- N.º XI

1- Presidencia del Consejo de Ministros: Real Orden concediendo en forma provisional a D. Francisco Vives y Camino la explotación de los cultivos del algodón, café, abacá, ramio, palmera de aceite, te y caucho, durante 50 años y a censo, sobre una superficie de terreno de 5,000 hectáreas junto al río Ekoki.—Otra Real Orden en favor de D. Raimundo Gamboa concediéndole la propiedad provisional por espacio de 50 años sobre una superficie de terreno de 3,750 hectáreas destinadas a los mismos cultivos que la anterior concesión, junto al río Benito.

2- Gobierno General: Decreto autorizando a los indígenas recoger el fruto de la palmera de aceite bajo condiciones que se expresan.

Tres concesiones de terrenos en la Isla, que hacen un total 94 hectáreas.

3- Secretaria del Gobierno General: Edicto sobre asistencia médica a empleados oficiales durante Junio, con residencia en Sta. Isabel, a cargo de los Doctores D. Juan Bote García para el sector Este y D. Luis Nágera para el sector Oeste de la población

4- Consejo de Vecinos de Santa Isabel: Publica el Balance de las operaciones desde el 1.º al 30 de Abril.

ADMINISTRACIÓN DE HACIENDA Y ADUANAS de Santa Isabel Estadística comercial Febrero 1928 IMPORTACIÓN:

1.º COMERCIO EXTERIOR:
Barcelona Ks. 345.252,000- valor 367.403,56
Hamburgo id. 197.815,275- id. 133.580,30

Liverpool ks. 51,267,500- valor 56.151,29
Amsterdam id. 99.893,380- id. 57.758,90
Rotterdam id. 112.242,600- id. 42.733,20
Nueva York id. 163.235,000- id. 69.369,63
Río de Oro id. 30.000,00- id. 20.900,00
Totales id. 999.555,75- id. 741.001,36

Estos kilos y su valor han devengado al Estado 66.426,48 ptas.

2.º COMERCIO INTERIOR:

Bata kilos 25.419,00- valor, 4.583,80
Kogo id. 15.309,00- id. 5.350,00
Annobón id. 1.193,00- id. 447,20
Concepción id. 4.000,00- id. 6.000,00
Totales id. 45.921,00- id. 16.381,00

3.º COMERCIO- COLONIAS VECINAS.

Duala kilos 1.548- valor 1.894
San Tomé id. 8.342 id. 3.974
Port Harcourt- id. 26.470- id. 20.479,50
Victoria id. 2.900- id. 1.800 --
Lagos id. 5.907,20- id. 2.023,70
Totales id. 45.167 10- id. 30.171,20

Derechos al Estado, ptas. 5.514,40

4.º Canarias. K. 92.325- valor 63.366,05

Derechos al Estado. ptas. 935 25

Buques llegados = 10 buques con 24,513 toneladas.

EXPORTACION

1.º COMERCIO EXTERIOR:

BANDERA

española. kls. 498.908,77 valor: 4.789.540,75
alemana, ,, 9.941,00 ,, 25.000,00
totales 508.849,77 ,, 4.814.540,75
Derechos al Estado ptas. 181,847,61

2.º COMERCIO INTERIOR:

BANDERA

española, kls. 70.685,00: valor 128.096,05

3.º COMERCIO DE COLONIAS VECINAS:

Duala, kls. 9.110,00 valor, 5.530,00
Derechos ptas. 73,10

4.º COMERCIO CANARIAS:

Las Palmas Ks. 5,000 valor 2.000,00
Barcos salidos con carga, 5 buques con 5,021 toneladas.
,, ,, ,, lastre 5 ,, ,, 18,238 ,,

CRONICA DE SANTA ISABEL

Nuevas Lanchas.- Con el Isla de Panay ha llegado una hermosa gasolinera para el Gobierno General: cuyas características tendremos sumo gusto en publicar en otro Número.

En nuestro Número anterior hicimos mención de las nuevas lanchas motoras, que recientemente llegadas, prestan valiosos servicios en nuestra Isla. Hoy vamos a dar sus características.

BIAFRA: Pertenece a la Compañía Colonial de Africa, cuyas dimensiones son:
Mayor eslora. 16.00 metros
Mayor eslora en la línea de agua. . . 14.50 --
Altitud lateral. 1.60 --
Manga. 4.30 --
Manga sobre las cuadernas. . . . 4.00 --
Cala con 25 toneladas. 1.30 --
Carga máxima. 35 a 40 toneladas
Velocidad: 8 nudos que son m. o. m. 14.85
kilometros con motor de 40 HP.

Calado: con carga de 26 toneladas siendo éstas personas, equipaje, viveres, combustible etc. el máximo 1.30 metros. Cada m. o. m. 5 toneladas aumentan el calado por 10 centímetros.

Espacio cargable: Capacidad por delante 45 a 50 metros cúbicos.

LANCHA PATRICIA: Construida por los Sres. James Pollock Sons, en Faversham, Inglaterra, y pertenece a la Casa Comercial Ambas Bay, con casco de acero.

Eslora. 18.07
Puntal. 1.99
Manga. 4.10
Motor Semi-Diesel de 70 caballos, marca BOLINDER

Tonelaje bruto. 41 toneladas
Tonelaje neto. 25 toneladas
Capacidad de Tanques de aceite, 150 galones o sea bastante para 75 horas de marcha.

Velocidad hasta 10 millas.

Bodegas, caben hasta 60 toneladas.

Lancha AFRICA propiedad de D. José

Suarez da Silva, casco de acero y cámaras
Eslora. 20.15
Manga. 4.00
Puntal. 2.40
Contorno. 7.00
Uso. cabotaje

Cabida de cargas. 29.45 toneladas
Motor "Hamburg" de 60 HP.

Popa: pasajeros de 1.ª bajo techo cubierto. 30; bajo cámara. 12
Proa. . . . en 3.ª clase, bajo techo. 23

Adjudicaciones: Han sido adjudicadas las obras de construcción de carreteras a los Sres. D. Eugenio Ribera y D. Honorio Riesgo. También salieron a concurso las obras de construcciones proyectadas.

De Regreso. Parece que en breve regresará a la Colonia su Excia. el Sr. Gobernador General, esperando únicamente la ultimación de algunos asuntos para emprender el viaje de regreso, sin poderse apuntar a plazo fijo la fecha por depender ésta de la resolución de algunos asuntos coloniales.

De Braceros.-Trae el «Heraldo Colonial» editado en Madrid una amplia información y que después haberla leído con complacencia hemos exclamado: Que Dios le oiga y sea cuanto antes todo eso una realidad.

Que tiene que resolverse ese problema, no cabe la menor duda: que pueda resolverse también lo creemos, pero debe ser objeto de un conjunto de elementos que armónicamente deben entrar en juego, en los que debe entrar el Gobierno como elemento regulador y amparador y la agricultura con toda su actividad, generosidad y rectitud de intención. Debe presidir la solución de ese problema un criterio sano asesorado por el mayor bien de la Colonia.

El Heraldo Colonial. -Ha aparecido de nuevo esta publicación que hoy ostenta su tercera época de actuación: se edita en Madrid, dirigido por el conocido publicista D. Julio Arija. Deseámosle años de vida y que sea para bien de la Colonia.

El Asunto Bananero. - Por diferentes informaciones vemos se está estudian-

do este importante problema, que hasta el presente vemos se ha movido en este anacrónico círculo: no se explota el negocio de las bananas, porque no hay modo de exportarla y no hay modo de exportarla o sea vapores porque no hay bananas; y de ahí no salimos. Parece que ahora se van dando cuenta de que ese círculo es un círculo muy vicioso y precisa salir de él. A eso se dirige la gestión y estudios de varias compañías, formadas o a medio formar. Mucho celebraremos que vayan cristalizando y haciéndose viables tantos y tan buenos deseos que se abrigan sobre el particular. La explotación frutera bien organizada dará un nuevo y pujante empuje a la vida económica del país y la potencialidad económica a que ese negocio puede elevar a la Colonia, facilitará el problema de brazos, ya que nuestra agricultura estará capacitada para adquirirlos a un mayor jornal.

Un Homenaje.- El día 15 de Junio cumplirá D. José Rosado 25 años de vida colonial no interrumpida, y con este motivo un grupo de buenos amigos, contrariando la natural modestia donde se ha desarrollado la vida de trabajo del Sr. Rosado, desean tributarle un sencillo homenaje dentro de los muros de su casa.

Nos parece muy bien y encontramos racional ese homenaje: el Sr. Rosado es un hombre laborioso, que sabe ingeniarse dentro de su ramo; 50 años lleva trabajando y de ellos 25 dentro de la Colonia, en la que si ha hecho su dinero, también es fuerza confesarlo que ha sido un hombre generoso que en aras del amor al país ha sacrificado también sus economías. Muestra de ello son las obras que ha llevado a cabo, como casas, el local de la fonda "La Rosaleda" y sobre todo culmina la obra llevada recientemente a cabo de la panadería mecánica a la que a un amplio local muy higiénico, ha añadido una maquinaria muy perfecta.

Muy bien por D. José Rosado: nos asociamos a su justo homenaje y hacemos votos porque, a pesar de 70 años, su actividad siga adelante y vea el pleno de los frutos de los

sudores enterrados en este país. Estamos en la persuasión de que cuantos han tratado a D. José Rosado se asociarán a este sencillo homenaje, ya que su carácter, ajeno a toda exhibición y sencillo, le ha conquistado muchas simpatías entre nuestros coloniales. Nosotros nos complacemos en proponerlo como un ejemplo de trabajo constante, generosidad con el país y de vida sencilla. Ad multos annos. Ruiaz

EL FERROCARRIL

La circunstancia de haberse añadido al ferrocarril uno de los nuevos vagones para viajeros, todo cubierto, con persianas y mejor confort que las jardineras ordinarias, gracias a la continua labor del actual ingeniero Jefe, D. Julio Rodríguez, nos da pie a formular un voto de gracias y un deseo de mejoras en tan importante medio de locomoción.

El ferrocarril, pequeño como es y de tan corto recorrido que no pasa de 18 Kilómetros, está prestando servicios de mucha consideración. Actualmente se están sustituyendo las traviesas de madera por otras metálicas, se están renovando las vagonetas así de carga como de pasaje indígena y se están preparando nuevos vagones para el tránsito de viajeros como decimos antes.

Si tomamos en la mano los presupuestos de la Colonia veremos que ese ferrocarril no es una carga para el Estado.

Pocos serán los ferrocarriles que no amorticen siquiera sus gastos de entretenimiento, al contrario de lo que ocurre con las carreteras, cuyo entretenimiento y conservación, es un chorro continuo de dinero sin grifo que lo contenga.

No somos enemigos de la carretera, sino todo lo contrario, anhelamos para la Colonia una red de ellas que llegue hasta sus últimos rincones; pero creemos que el ferrocarril es el complemento natural de ellas, como lo demuestra el hecho singular de que en todas partes lejos de matar la carretera al ferrocarril, se impone éste como una arteria descongestionadora de la vida mercan-

til: léanse sino las revistas financieras o repárense los presupuestos de los Estados.

Y si nos limitamos al pequeño ferrocarril de Fernando Poo, lejos de desaparecer se impone su mejora y su prolongación hasta San Carlos, cuando menos.

Es el vehículo más al alcance del bolsillo indígena, el cual gusta de viajar sobre todo en los días de descanso; es el medio más cómodo y seguro para el arrastre a los puertos, de los productos de la agricultura, como el cacao, café y demás, según testimonio de aquellos mismos agricultores que disponen en sus fincas de camiones.

Estamos en la firme persuasión de que la obra magna de las carreteras, lejos de disminuir el tráfico de mercancías y viajeros por ferrocarril impondrá por sí misma su prolongación y mejora, paralelamente a la mayor explotación de la Isla. X

Escenas de la persecución contra los católicos en Méjico

Encarcelado un católico pide por escrito la Comunión. Celebra el Obispo en una casa particular. Un niño recibe la primera Comunión. Toma la Sagrada Hostia de manos del Obispo y corre a la cárcel para dársela a su padre, en cuyos brazos muere mártir por Cristo-Rey.

I

Aquel día, en la negra cárcel había extraña agitación.

Corrían rumores espantosos de muerte insospechada. Los inocentes presos desaparecían como por encanto, sin dejar rastro de sí: causábanles la muerte con inyecciones de fuertes dosis de veneno.

El Sr. Betanzos, joven y acaudalado católico, se preparaba al martirio. Acusado de complicidad con los ejércitos libertadores, no quiso pronunciar una sola palabra que le hubiera puesto en salvo; antes bien, queriendo defender a Cristo-Rey, hizo el doloroso sacrificio de abandonar a su esposa y a un hijito querido. Juntamente con él fué apresado su ayudante en los negocios:

un corazón de oro, que latía al unísono con el suyo. Colocados en celdas inmediatas, entendíanse ambos por medio de golpecitos dados en el tabique.

Pero, ¡ah!, que ya hacía algunas horas que su compañero no contestaba... A primera hora de la mañana le oyó quejarse, primero quedamente; luego, con agudísimos ayes-lastimeros gritos del alma «que se le iba»;— después... nada, silencio de muerte.

Asomado a las rejas de la prisión, decaído un tanto el ánimo, discurría Betanzos sobre el modo de pedir las fuerzas espirituales que le iban faltando; no necesitaba reconciliarse, pero sí fortalecer su alma con la sagrada Comunión.

¡Cosa poco menos que imposible!...

En esto vió acercarse al muro de la prisión una mujer que le hacía señas. Reconoció en ella, al punto, a una antigua sirvienta suya. Sin dudar un solo instante, escribió el siguiente papelito: «De un momento a otro puedo desaparecer como tantos otros; pido por caridad y por amor de Dios la sagrada Comunión.—Betanzos.»

Lo arrojó. Poco después vió que la mujer se alejaba apresuradamente.

II

No es que se trate de lúgubres recintos subterráneos; son habitaciones bañadas de luz, hasta lujosamente amuebladas, en las que no escasea, acaso, el oro, pero catacumbas al fin.

En medio de imponente silencio, rodeado de un grupo de señoras y caballeros y que no pasarían entre todos de una veintena, celebra el Obispo el santo sacrificio que la devota concurrencia oye con extraordinario fervor en un salón de una casa particular.

Entre los asistentes figura un niño de unos ocho años; los ojos le arden como dos ascuas; los labios, finos y cárdenos, le tiemblan musitando plegarias... Se acerca solemnemente el instante de la Comunión que va a recibir por primera vez... Después acometerá altísima empresa: se le ha encomendado una secreta y nobilísima misión: la de llevar a Cristo-Rey sacramentado a la cárcel para su propio padre.

El mismo, arrodillado ante el Obispo, lo ha pedido con insistencia y después ha llorado mucho. Lloros que el Pontífice ha tomado como mayor argumento de la voluntad de Dios...

Ha recibido ya a Cristo-Rey en su corazón. Está radiante como un querubín. Todos los circunstantes lloran de puro consuelo: presienten que será ésta la primera y última Comunión del niño; que quizá se repetirán pronto las sangrientas pero sublimes escenas de San Tarsicio.

Mientras tanto, el Pontífice ha desdoblado un fino lienzo de seda y oro, intensamente perfumado, y colocado sobre él una sagrada Hostia, lo ha depositado en un secreto «bolsillín» que lleva el niño pegado al pecho.

Luego le ha dado su bendición. Los fieles besan su limpia frente y se han arrodillado al emprender el niño su marcha.

III

Los soldados de guardia canturrean a las puertas de la prisión canciones livianas.

—Oye, tú, Remigio—grita el cabo—, a ver si conduces a este chico al director-jefe.

—Voy en seguida—contesta el interpelado.

Entra el niño en el despacho. Arrellenado en un gran sillón de cuero, hay un hombre pequeño, de torva mirada, agrio semblante, con voz chillona, dice al niño viéndole llorar:

—¿Qué se te ha perdido por aquí?

¿Quién eres tú, rapaz?

—Desearía dar un último abrazo a mi papá.

¿Y quien es tu papá?

—D. Luis Betanzos—contestó. muy modesto.

—¡Ah, sí! ese pájaro de cuenta—murmuro sarcástico—; si le verás, y puedes dar gracias al diablo por encontrarme «de vena» que sí no!... Pero oye, antes tengo que «desinfectarte»; por si acaso...

Y diciendo esto le palpó bien todo el cuerpecito. El niño temblaba como el azogue: el temor de que profanaran a su Cristo le hacía estremecer... De pronto, notó en la muñeca un pinchazo y le hizo dar un ahogado grito.

—Firme muchacho—gruñó el jefe—, que eso no es nada: quería probar que eres valiente... Anda ahora a ver a tu papá.

D. Luis quedó sorprendido al ver entrar a su hijo; cerró la puerta y le abrazó largamente...

Pronto, papá—dijo el niño sacando la sagrada Hostia—, no se haga tarde. Hoy ha sido el día de mi primera comunión, que sospecho también será la última.

—¿Qué dices, hijo mío?

—Pronto papá, pronto—repetía el niño, y comenzó en alta voz el acto de contrición.

D. Luis lo recitó también, como obedeciendo a una fuerza superior. Sumió después humildemente a Cristo-Rey. Padre e hijo se abrazaron y así estrechados dieron gracias a Dios.

A los pocos momentos, notó D. Luis que el cuerpecito de su hijo temblaba de una manera extraña.

—¿Qué te pasa, hijo mío?—preguntó

—¡Ah!, papá, ¿no te lo decía? Es el «último instante» que ya llega. Cristo-Rey premia largamente mi primera Comunión.

Hasta pronto, papá.

Dijo, y cerrando aquellos ojos que hasta entonces habían sido como dos ascuas encendidas, se fué...

Quedóse D. Luis con el cuerpo inanimado de su hijo entre sus brazos.

Observó una herida en la muñeca y las venas horriblemente hinchadas. Había sido envenenado en el despacho del jefe.