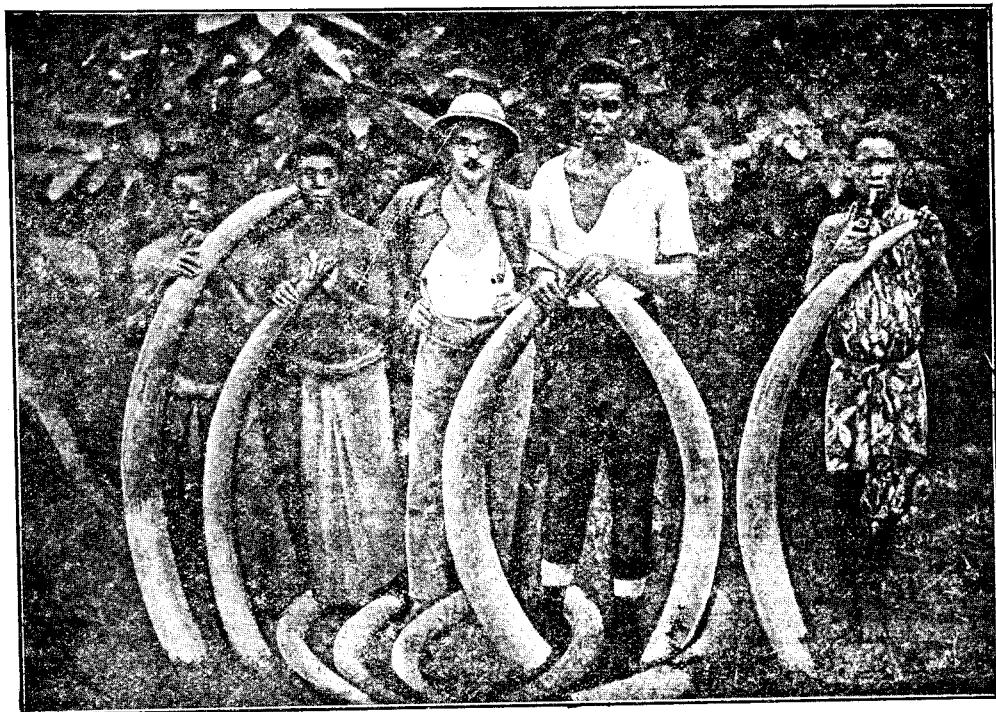


LA GUINEA ESPAÑOLA



NUESTRO GRABADO.-Reproduce unos hermosos ejemplares de colmillos de elefantes, cazados en nuestra Guinea: en su tiempo ellos constituían uno de los más valiosos tráficos comerciales del distrito de Elobey en sus días de florecimiento anteriores a la guerra mundial del 14. Cada día los ejemplares buenos de elefantes se van haciendo más raros, debido en mucho a la caza inconsiderada de los mismos. Hace muy poco tiempo leíamos en una revista en un artículo en el que se hacía eco el redactor del temor de que desapareciesen de ciertas zonas del África los ejemplares de elefantes debido todo ello a la caza persistente de los aficionados. Por eso ha hecho muy bien el Gobierno español como otros Gobiernos en regularizar la caza de dichos proboscídeos.

VICARIATO APOSTOLICO DE FERNANDO POO

El Tribunal Supremo y la pornografía.

Cuestión de valor cívico.

Aunque nuestro Código Penal no abunda en disposiciones contra los impresos pornográficos, ya que todos sus artículos acerca del particular pueden reducirse a dos, el 456 y 586, el Tribunal Supremo nos ofrece abundante jurisprudencia, para cuantos queramos ejercer nuestros derechos y deberes cívicos, poniendo un dique a la ola pornográfica que hoy más que nunca amenaza anegar de lodo y cieno la patria y aun la sociedad.

Abrigamos fundadísima esperanza de que no ha de pasar mucho tiempo sin que nuestro Código Penal sea provisto de un amplio y explícito articulado que ponga freno a la codicia desmedida de escritorzuelos sin conciencia; pero, mientras, bueno es que nuestros lectores conozcan las declaraciones del Supremo Tribunal, en que pueden ampararse para defender la pública moralidad.

Todas las sentencias del Tribunal Supremo, en este particular, varían acerca del artículo 456 del Código Penal, caso primero, que castigo con arresto mayor, represión pública, multa de 500 a 5.000 pesetas e inhabilitación temporal para cargos públicos a los que «de cualquier modo ofendan al pudor o a las buenas costumbres, con hechos de grave escándalo o trascendencia».

El alcance de esta disposición penal fíjase claramente por dicho Tribunal al castigar:

3 de Octubre de 1909.—Poseer impresos pornográficos para destinarlos a la venta.

20 de Octubre de 1908.—Llevarlos guardados para ofrecerlos al público sin enseñarlos; hecho punible, no sólo por la notoriedad que a ese acto acompaña en el momento de realizarse la venta, sino por el conocimiento que de él haya de tener el público, una vez realizado. Estos hechos son punibles por dos conceptos: por ser

ofensivos al pudor y porque revisten trascendencia.

4 de Enero de 1909.—El hecho de revelar placas fotográficas obscenas para entregar las fotografías a otra persona (cuyo nombre no se ha podido averiguar) que las destinaba a la venta.

16 de Diciembre de 1910.—La tenencia de libros, tarjetas y otros objetos pornográficos, destinados a la venta.

23 de Marzo de 1912.—La tenencia de postales, folletos, catálogos y prospectos pornográficos, para su envío al extranjero.

6 de Diciembre de 1917.—Castiga a un corresponsal de una casa de Barcelona, que recibió de ésta varios libros pornográficos y, en la inteligencia de que eran de lícita venta, los entregó sin examinarlos a un vendedor, sin instrucción y casi ciego, el cual sin exhibirlos ni vocearlos, los colocó en un cajón, entre los periódicos y revistas que destinaba a la venta ordinaria; estimando el Tribunal Supremo que ambos procesados eran culpables del mismo delito.

19 de Junio de 1923.—Castiga el hecho de abrir una carta destinada al correo, incluyendo en ella fotografías y dibujos obscenos, a pesar de no haber trascendido el hecho sino a la destinataria y a varias personas de la familia de la autora de la carta.

Claramente se desprende de las sentencias transcritas, cuán fácil sería poner coto a la ola pornográfica con que hubiese en cada ciudad, en cada pueblo, unos cuantos individuos de buena voluntad que, prescindiendo de lamentaciones, casi siempre estériles y siempre ridículas, se dedicasen a denunciar ante los respectivos fiscales todos aquellos casos de pornografía que encuadran en las aludidas sentencias.

Mas para esto se necesita valor, decisión, celo sincero y eficaz por la moralidad pú-

blica, estar dispuesto a sufrir las molestias, los dicitos y hasta la persecución que acompaña a todo apostolado, y ello es incompatible con la cobardía y el egoísmo.

No más lamentaciones con que se aviene perfectamente la vida cómoda y apacible; actuemos al amparo de la jurisprudencia

sentada por el Tribunal Supremo, y, si no suprimir, podremos aminorar en mucho los grandes daños de la pornografía en nuestra patria.

Es cuestión de valor cívico.

ELIAS OLMOS.

NOTAS RELIGIOSAS

Santoral

- 26 V. ss. Ceferino, papa, e Ireneo, mr.
- 27 S. s. José de Calasanz.
- 28 D. † XII desp. de Pent. s. Agustín, ob.
- 29 L. La Degollación de S. Juan Bautista.
- 30 M. s. Pelayo, mr.; st. Rosa de Lima, vg.
- 31 M. s. Ramón Nonato, confesor.

SEPTIEMBRE

- 1 J. ss. Gil, ab., y Arturo, mr.
- 2 V. s. Antolín, diác. y mr.
- 3 S. Nuestra Señora de la Consolación.
- 4 D. † XIII desp. de Pent. N. S. de la Cinta
- 5 L. s. Lorenzo Justiniano, obispo.
- 6 M. ss. Eugenio, Donato y Victoriano, obis.
- 7 M. s. Pánfilo, ob.; sta. Regina, vg. v mr.
- 8 J. La Natividad de Nuestra Señora
- 9 V. s. Pedro Claver, cfr. Jesuita.
- 10 S. s. Nicolás de Tolentino, confr.

El V. P. Antonio María Claret Apóstol de la devoción al I. Corazón de María en España.

Uno de los rasgos característicos de la fisonomía espiritual de nuestro gran Patriarca y Apóstol del siglo XIX, el V. P. Antonio María Claret, es su ardentísima devoción a la Virgen Santísima, y en particular a su Inmaculado Corazón.

He aquí algunos datos cogidos al azar de su vida.

Siendo aún muy niño, visitaba con frecuencia el altar de la Virgen, en especial los días festivos, en los que pasaba la mayor parte del tiempo en la iglesia. Y "Maravilloso es el modo con que a ello, según parece, le excitaba la Reina de los cielos; pues entreteniéndose solito en alguna inocente diversión, parecía oír la misteriosa

voz de nuestra Señora que le decía: "ven" y respondiendo él: "voy", dejaba sus entretenimientos e íbase luego al templo.

Postrado ante la imagen de María como si estuviese en un amenísimo jardín, no se cansaba de permanecer allí hablando con Ella con tal fe y confianza, con tal atención y fervor, que no podía dudar de que la Madre de la gracia prestaba atento oído a sus palabras."

Su paseo favorito, ya en aquellos sus primeros años, era visitar, en compañía de su hermana, el devoto santuario de Nuestra Señora de Fusimanya. Para llegar a él tenía que trepar, por áspero sendero, una serie de montes, cubiertos unos de frondosos bosques de encinas y otros de pinos, mas todo lo vencía su ardiente devoción a la Virgen. Así que divisaba de lejos el santuario, comenzaba a rezar el rosario, y lo continuaba hasta llegar a la capilla, donde más que con palabras, con abrasadas lágrimas, manifestaba a su tierna Madre cuánto la amaba. Guardaba como un tesoro un rosario que le regalaran, y lo rezaba cada día. Cuando, ya mayorcito, le puso su padre en el taller, lo rezaba cada día todo entero con sus trabajadores, en medio del trabajo, dirigiéndolo él mismo.

Lejos de disminuir, iba cada día en aumento su devoción a María Sma. Llegando a decir, siendo estudiante de teología en el seminario de Vich, que de buen grado emprendería un largo viaje para librar a cualquiera persona del tormento que a él le causaban las ansias de complacer y contemplar a la celestial señora.

Por su parte la Virgen María, que jamás se dejará vencer de sus devotos en

LA INSPECCION DE ENSEÑANZA

EDUCACIÓN FÍSICA

amor y ternura, regaló con gracias extraordinarias, y así, un día que estaba bañándose los pies a orillas del mar, fué arrebatado por una ola. "Como no sabía nadar, escribe él mismo, estaba a punto ahogarme; entonces me ocurrió la idea de invocar a María Santísima; hícelo del mejor modo que supe, y sin saber cómo me hallé al instante en la playa, sin haber entrado una sola gota de agua en mi boca." Otro día en que, envidioso el demonio de su virtud, le acomete con una violenta tentación, se le aparece la misma Virgen, y enseñándole una corona, le dice: "Antonio, esta corona será tuya si vencieres." Como estos podríamos aducir otros muchos favores que omitimos en gracia de la brevedad.

Esta ardiente devoción de nuestro Venerable Fundador a la Virgen María, cristalizó en esa hermosa forma que llamamos devoción al Corazón Inmaculado de María, debido, a lo que parece, a la noticia que tuvo de las muchas conversiones obradas por medio de la Archicofradía del Corazón de María, establecida en 1845, en Nuestra Señora de las Victorias de París. EnfevORIZADO con la lectura de los Anales de la Archicofradía, se declaró apóstol decidido de esta simpática devoción, la que propagó en toda España, de tal modo que por él casi exclusivamente tiene noticia de ella la inmensa mayoría de los españoles. Deseoso, además, de que el saludable efecto que en él había causado la lectura de los Anales se extendiese a toda clase de personas, decidióse a publicar un opusculito dando una breve noticia del origen, de los progresos y de las gracias de la Archicofradía del Corazón de María. Con tal fervor predicaba de la devoción al Corazón de María y de su Archicofradía, que en solo la ciudad de Vich, consiguió alistar, durante la novena de 1849, 10.000 socios. Esto le ha merecido el ser proclamado Apóstol de la devoción al Corazón de María en España, lo que nos sería fácil demostrar con escogidos testimonios, si no nos fuera preciso poner ya punto final a estas Notas.

Augusto

En «La Guinea Española» del 29 de Julio último, se daba la noticia de haberse comenzado un curso de educación física en las escuelas, dirigido por D. Pedro Sánchez Tirado, y creemos que no será inoportuno insistir en ello, pues que el asunto, por su importancia, lo requiere.

Por ser de todos conocido el valor que el ejercicio físico, espontáneo y regulado, tiene en la vida del hombre, no hay necesidad de encarecerlo. En todos los tiempos y en todos los lugares se ha dado por los pueblos civilizados gran importancia a la actividad física, siendo en muchos elevada a la categoría de función del Estado, la de organizarla y darle auge, y corriendo parejas con los honores más elevados los obtenidos en este género de actividad. En nuestros días ocurre algo parecido, siendo motivo casi de orgullo nacional el triunfo de nuestros deportistas.

Aquí, sobre todo, no se pecará por exceso, despertando estas aficiones, y favoreciéndolas, que unidos a ellas van otros buenos hábitos higiénicos de los que no andan muy sobrados los indígenas. Recuerdo a este propósito que un notable escritor argentino decía, con mucha razón, con motivo de su estancia en cierto país, que éste era uno de los en que la gente se bañaba menos y escupía más, llegando en esto del escupir a una verdadera refinación. Por cierto, que en esta habilidad no le van en zaga, ni mucho menos, morenos de por acá.

El cuerpo se desarralla por impulsos de su misma naturaleza, pero a causa de la diversa actividad de los individuos, ocasionada por la variedad de ocupaciones y costumbres, no adquieren todos los órganos la fortaleza que necesitan, originando una desarmonía de la que se resiente todo el organismo, trastorno que la educación física se propone evitar y corregir, contribuyendo a sostener y a producir la salud. Pero téngase en cuenta que no es sólo, aun siendo gran

motivo, por su contribución a la salud por lo que el ejercicio corporal se debe fomentar, sino además por su grande influencia directa o indirecta en la moralidad. (Sabido es que la vida espiritual y la orgánica se influyen recíprocamente y no hay nada de la una indiferente a la otra). En los juegos y deportes encuentran los niños frecuentes y adecuadas ocasiones para que arraiguen y se fortalezcan muchas virtudes sociales; el honor, la solidaridad y la idea de justicia, entre otras, y los preparan para tenerlas como norma en más elevadas ocasiones, cuando fines superiores requieren su decisión.

Frutos directos de la educación física son la fortaleza y diligencia corporales, la confianza en sí mismo, que contribuyen no poco a la firmeza de voluntad y a dar base firme a virtudes del más alto valor moral.

Si los indígenas de la Colonia están necesitados de educación moral e intelectual, lo están también de educación física, en lo que parece mostrarse que no es el estado salvaje a propósito, ni aun orgánicamente, como para los animales, para el hombre, ya que aquí se muestran indolentes, llenos de lacras, miserables, ofreciendo el aspecto de raza degenerada, incapaz de resistir a la Naturaleza.

A satisfacer esta necesidad tiende el curso a que nos referimos al comienzo, reflejo de la campaña que en este sentido sostiene el Estado que, no contento con proclamar obligatoria la educación física en las escuelas, organiza cursillos para Maestros o Inspectores en la Escuela Central de Gimnasia y les concede gratificaciones para que dirijan esta educación en las demás

escuelas y se dé adecuado cumplimiento a la "Cartilla Gimnástica infantil" publicada por aquel Centro, y hecha obligatoria.

De Real orden se han remitido al Gobierno General de la Colonia, y por éste a la Inspección de Enseñanza, cuatro ejemplares de la Medalla africana, de bronce, creada para fomentar la educación deportiva entre las razas indígenas de Africa y que han correspondido a los Territorios españoles del Golfo de Guinea en la distribución hecha por el Comité Olímpico internacional, para ser adjudicadas a los indígenas que lo merezcan «a los cuales, después de dos años de persistencia en sus aficiones deportivas les serán concedidas las medallas de plata, y, tres años después y con la misma condición, las de vermeil.»

De veras nos congratulamos de que Don Pedro Sánchez Tirado, Profesor titulado de gimnasia, haya puesto su competencia y su entusiasmo a beneficio de las escuelas, dando comienzo a un curso de educación física en el que los Sres. Maestros tienen el mayor interés.

No se nos oculta que ha de ser lenta la difusión de la afición deportiva entre los indígenas, pero, a juzgar por los comienzos, llegará a ser feliz realidad.

La dirección de tan competente profesor, el interés mostrado por los Sres. Maestros, y la decisión del Gobierno de la Colonia de que se haga un hermoso campo de juego y de fomentar por todos los medios la cultura física, no hacen infundada esta esperanza.

C. LÓPEZ UCEDA.

INSPECTOR DE ENSEÑANZA
Santa Isabel, Agosto de 1927.



LA GUINEA ESPAÑOLA
se vende en el Kiosko situado en la
PLAZA DE ESPAÑA
SANTA ISABEL
NUMERO SUELTO-50 CÉNTIMOS

Las caobas de Africa.

El Africa tropical surte hoy día la mayor parte de las necesidades de caobas de los grandes mercados europeos y americanos.

Francia recibe cerca de 50.000 toneladas anuales, Alemania no gasta menos de 40 mil toneladas, e Inglaterra hace un consumo superior a 80.000 toneladas, hasta el punto de haber quedado el consumo de caobas de Cuba reducido a una ínfima parte.

No quiero hacer comparaciones entre estas dos variedades, ni pretendo sentar afirmaciones en sentido de defensa de una u otra clase. Hasta el más joven aprendiz de ebanista distingue perfectamente la belleza de la caoba de Cuba y conoce su textura cerrada, dura y de mucha densidad, cuyo color rojizo, aunque claro recién aserrado, va adquiriendo con el tiempo el tono oscuro que tan apreciada la hace. Pero todo tiene algún pero en la vida; se ha hecho un uso tan enorme en el último siglo, que Cuba ha quedado sin árboles, y lo que hoy se recibe, más que troncos, son palos sin dimensiones, muchos de ellos torcidos y con una gran cantidad de faltas. Cuando se precisa alguna pieza de buena escuadría, hay que pagarla a precio de oro. La caoba de Africa se importa por casi todos los puertos comprendidos entre el Senegal y Angora, sobre un territorio de más de 6.000 kilómetros de costa, situado entre los 15 grados Norte y 10 grados Sur del Ecuador. Aun cuando hay bastante diferencia entre las diversas clases de caobas exportadas de Africa, a todas ellas les corresponde por derecho propio la denominación de caoba.

Sabido es que el nombre de caoba, con razón o sin ella, ha sido aplicado a una infinidad de variedades de maderas por el solo hecho de parecerse a ésta; pero las únicas que merecen el nombre en propiedad son las por todos reconocidas. Cuba y Santo Domingo, además, las de Centroamérica y también las de Africa. El nombre científico del árbol de las caobas de Cuba y demás Antillas es *Svietenia*, y el de las de Africa, que difícilmente se distingue del de Cuba, es *Khaya sennegalensis*.

Ambas pertenecen a la familia de las Meliaceas, y hasta de la misma subdivisión de familia, pero, como decimos, el género es diferente; *Svietenia* uno y *Khaya* otro. En hojas, follaje, flores, simiente, etc., son árboles idénticos, y para distinguirlos se precisa la vista de un botánico experto. Entre algunas variedades de caobas de Honduras y otras de Africa (Bennin, Gran Bassam y Lagos) el parecido es tan grande que se hace imposible, sin ayuda de una lente, saber cual es la de América y cuál la de Africa.

Las variedades más apreciadas son Bennin, Gran Bassam y Lagos, que se aprecian por su parecido a las caobas de Honduras. *Sassandra* es una variedad más dura, cerrada de grano y de color más oscuro, *Sapelli* es también dura, pero de gran parecido al cedro, observándose algunas veces el aroma de esta madera. Cabo López y Benito (Guinea española) son de grano recto y de calidad superior.

Todas las variedades de la caobas de Africa sirven admirablemente para trabajos de ebanistería, tales como exteriores de muebles, empapelados para decoraciones en los interiores de vapores trasatlánticos, construcciones de coches de lujo de ferrocarriles; en fin, sirven para todo lo que pudieran servir las de Cuba.

Siendo todo esto tan cierto, ¿cuándo se convencerán los consumidores españoles de que, exceptuando casos aislados, les es más conveniente el consumo de las caobas de Africa, que están siempre a mitad de precio, que las de Honduras y Cuba? Y nuestros astilleros, ¿cuándo se convencerán que sus colegas extranjeros les compiten usando en sus decoraciones las variedades de las caobas de Africa? Finalmente, nuestras Compañías de ferrocarriles, ¿cuándo admitirán en sus concursos estas maderas de Africa en sustitución de las de América? Hora es ya de que pongamos toda nuestra buena voluntad en fomentar un consumo que conviene, puesto que, además de la economía de precio, es necesario, por importarse algunas variedades de nuestra colonia de la Guinea continental española de Africa.

JUAN RAMÍREZ



Primer aniversario de la Señora

Doña Casilda Aldecoa Rico

que falleció el día 9 de Septiembre de 1926 a los 34 años de edad

R. I. P.

Su desconsolado esposo D. José Martín Orbe (presente); sus padres D. Julio Aldecoa y doña Flora Rico; hermanas doña Rosa y doña Pilar; hermanos políticos doña Victoria, doña Luisa, D. Marcelino, D. German, D. Antonio y D. Isidoro; padres políticos D. Justo y doña Marcelina; tíos, sobrinos, primos y demás parientes,

Ruegan a V. se sirva encomendar su alma a Dios y asistir al funeral que en sufragio de su alma tendrá lugar en la Santa Iglesia Catedral el día 9 de Septiembre a las 8 de su mañana.

Distinción francesa a Torres Quevedo

Miembro extranjero de la Academia de Ciencias de París.

Por reciente acuerdo de la Academia de Ciencias de París, el señor Torres Quevedo ha sido nombrado socio o miembro extranjero de dicha Academia. Este nombramiento es muy importante; baste recordar la circunstancia de que el número de miembros extranjeros en la Academia de Ciencias de París es el de doce. Torres Quevedo es el único español que actualmente figura entre ellos.

La personalidad del sabio español es sobradamente conocida de todos. Sus numerosos inventos han recorrido todo el mundo, poniendo siempre muy alto el nombre de la ciencia española. No está de más, sin embargo, recordar hoy que el nuevo nombramiento pone de actualidad la figura de Torres Quevedo, las circunstancias por que han pasado algunos de sus inventos más importantes.

El primer invento de Torres Quevedo fué el de la calculadora o máquina para hacer cálculos y resolver ecuaciones. La idea de esta máquina la concibió su autor cuando era estudiante de Caminos, si bien no la llevó a la práctica hasta bastantes años después.

En 1895 presentó un modelo de ella, toscamente construido, y una Memoria explicativa, a la Academia de Ciencias de Madrid. Ello le valió el que esta Academia le llamase a su seno. Esta máquina fué asimismo muy bien recibida por la Academia de París, a donde poco después la llevó su autor.

En 1902 presentó a las mismas Academias su primer proyecto de dirigible, que, después de haber sido bien informado en la francesa por monsieur Appell y en la española por el señor Echegaray, mereció el apoyo del Gobierno.

Este aparato, que, según frase del señor Surcouf, ha revolucionado la construcción de los dirigibles, venía a sustituir la rigidez de estos aparatos, lograda con armaduras metálicas, como en los Zeppelines, por una

armadura o viga funicular, que, al hincharse el globo, se pone rígida.

Para ensayar el globo concibió Torres Quevedo la idea del «telekino», y se trasladó a París por carecer en España de elementos para construirlo. Un profesor de la Sorbona le ofreció su laboratorio, y en él construyó su primer modelo. Las primeras pruebas de este aparato las realizó, con buen éxito, en el frontón madrileño de Betijai, y con un bote en el estanque de la Casa de Campo y en el puerto de Bilbao.

Quiso aplicar el «telekino» a la conducción del globo e hizo los primeros experimentos en el Parque de Aerostación de Guadalajara, que no dieron el resultado apetecido por no poder aplicar el «telekino» en buenas condiciones.

No desistió Torres Quevedo de probar en España su dirigible. No pudo, sin embargo, realizarlo por haber estallado el gasómetro de la Oxídrica de Zaragoza que iba a proveer el gas. Trasládolo a París, donde la casa Astra le cedió en Sartrouville un cobertizo, obreros y los elementos necesarios.

Realizáronse las pruebas, que, a causa de un accidente, no tuvieron éxito, pero convencieron a la Casa Astra, la cual entró en tratos con Torres Quevedo para conseguir la explotación de la patente. Torres Quevedo, previa autorización del Gobierno, se la cedió menos para España. Construyóse después, para el Almirantazgo inglés, un globo, que alcanzó de 50 a 60 kilómetros, velocidad muy elevada en aquella época. Durante la gran guerra los franceses e ingleses construyeron numerosos dirigibles Torres Quevedo.

Por real orden de 1907 se creó el laboratorio de Automática, en el que se preparó, ante todo, la continuación de los trabajos del señor Torres Quevedo sobre las máquinas algébricas, trabajos conocidos en España desde 1895, y se emprendieron investigaciones para establecer la teoría del automatismo, según la cual se puede sustituir el trabajo del hombre, tanto manual como intelectual, por medio de máquinas. Para demostrar esto construyó el señor Torres

Quevedo las máquinas de calcular y el ajedrecista.

Finalmente, débese a Torres Quevedo el transportador funicular, compuesta de una serie de cables cuya tensión se regula por medio de contrapesos, y que sostiene un carro de viajeros que corre por otro cable. Se construyeron dos: uno, desmontado, en el monte Ulía, de San Sebastián, y otro, el «Hispanis Aero Car», sobre el Niágara. La construcción de éste fué dirigida por el hijo del inventor don Gonzalo.

RETRILLA Y PULIDORA

de café en pergamino, sistema **Smout** de la Casa **J. GORDON** de Londres, tamaño 15 pulgadas, para motor, nueva, se vende por el precio de coste o sea 650 pesetas.

Dirigirse a la Admón. de la revista
LA GUINEA ESPAÑOLA

BONDAD E INGENIO.

«Italia d' Oggi» refiere la audiencia que el Pontífice ha concedido en estos días a un grupo de jóvenes norteamericanos. El Santo Padre interrogó bondadosamente a sus visitantes, acerca de sus estudios y de las impresiones que les había producido Roma. A una pregunta más concreta, uno de los jóvenes se permitió observar: «Roma es hermosa, pero nos obliga a acostarnos demasiado pronto.» El Papa acogió con una sonrisa esa salida, y dijo:

«Italia y Roma son tan hermosas que, en admiración durante el día, nos deja cansados al llegar la noche, y se hace necesario para la salud del cuerpo y la del espíritu retirarse temprano. Recordad lo que dice uno de los padres de vuestra Patria, Beniamino Francklin:

De dos cosas no se arrepiente nunca el hombre: de haberse casado joven y de tener la costumbre de acostarse pronto para levantarse a primera hora de la mañana.»

Interesantes datos sobre la Aeronáutica Española.

(De EL DEBATE)

Casa Lóring

Esta fábrica, sita en Carabanchel, empezó a construir aviones en 1922. Se montó a consecuencia de un concurso que se hizo en Cuatro Vientos, donde el aparato *Focker* realizó las mejores pruebas. Por encargo del Gobierno, construyó 20 aparatos de ese tipo, que se utilizaron en el desembarco de Alhucemas.

Luego se construyeron aparatos nacionales, Lóring R. I., de reconocimiento, de los que se adquirieron 30 para la Aeronáutica militar. Se han utilizado para aprovisionar la columna de Capaz en Marruecos. Después Lóring ha construido los R. II. y R. III. De los últimos ha encargado hace poco el Gobierno 110 aparatos. Van fabricados cuatro.

En el concurso de aparatos de caza realizado últimamente en Getafe ha obtenido el número 2 el *Loring C. I.* Los demás aviones que se presentaron fueron extranjeros.

También fabrica la Casa Loring el modelo T. I., con el que se está levantando el plano—por fotogrametría aérea—de las cuencas del Duero y del Ebro para las Confederaciones Hidrográficas respectivas.

El personal de la fábrica es todo español; su director técnico, el comandante Barrón. El material que se emplea es también español: tubos de acero de Bilbao, maderas de Valencia y telas de Barcelona.

Los motores para los aparatos de esta casa los construye la Hispano-Suiza; los carburadores, I. R. Z. (española); los radiadores, Fernández (Madrid).

Se tiene el proyecto de construir aparatos de bombardeo e hidroaviones.

El aparato con que Lindbergh ha realizado el vuelo Nueva York-París es de construcción análoga a los Loring, o sea de tubos de acero y costillas de madera.

Escuelas de Aviación

En Albacete existe una Escuela de Aviación de carácter particular. La subvenciona el Estado con 2.000 pesetas por cada piloto que sale de ella.

Hasta hace poco tenía Loring una Escuela en Carabanchel.

En Cuatro Vientos radica la Escuela Oficial Militar. Hay escuelas de observadores—que realizan las prácticas en los Alcázares—; de pilotos que después tienen que pasar a la de transformación (también en Cuatro Vientos); de mecánicos de radio aéreos.

En Los Alcázares se halla la Escuela de Combate y Bombardeo, de la que es jefe el infante don Alfonso de Orleans, y en Alcalá de Henares, la oficial para clases de tropa.

Los aviones de que dispone la Aeronáutica Militar son más de 400.

Las principales casas de fabricación de motores españoles son la Hispano Suiza y Elizalde.

NOTAS SUELTAS

La Colonización en Guinea y Fernando Poo.

Son sobremanera optimistas las impresiones que se recogen en la Dirección general de Marruecos y colonias acerca de los trabajos de colonización en Fernando Poo y Guinea.

Según las mismas, el resultado de los concursos abiertos cuya fecha de adjudicación está muy próxima para proveer plazas de funcionarios sanitarios y una de más elevada categoría equivalente a la dirección de cuantos servicios se relacionen con la salubridad e higiene de las poblaciones coloniales y para la instalación de una estación radiotelegráfica de gran potencia en Fernando Poo, no puede ser más halagüeño.

Mediante la nueva instalación, las colonias se comunicarán directamente con la metrópoli. La estación que ahora funciona

en Santa Isabel (Fernando Póo) se trasladará a Bata, en el continente, la cual a su vez enlazará con otras secundarias correspondientes a los poblados.

Tratará también—es otra iniciativa en ya madura gestación—de establecer un servicio marítimo de tres correos mensuales entre Barcelona, Levante, Cádiz, Canarias y las colonias, que realizarán otros tantos barcos de reciente construcción y expresamente habilitados, no sólo para viajeros sino para cargamentos de frutas y otras mercancías.

Todavía habrá que resolver otro problema: el de la falta de braceros. Pero la Dirección general confía que la habitabilidad de aquel medio vaya resolviendo por sí mismo a cuerpos de la extinción de los focos endémicos, la atención de trabajadores.

Los vuelos a través del Atlántico

Ante la nueva proeza de Chambein y Levine, es oportuno hacer la estadística de los vuelos realizados a través del Océano Atlántico.

El primer vuelo fué el intentado en mayo de 1919 por Mr. Harry Hawiker, con el comandante Mackenzie Grievé como pasajero. Salieron de la costa del Canadá, viéndose obligados a amarar a 750 millas de la costa occidental de Irlanda, después de cubrir 100 millas en un solo vuelo.

Desde entonces se registran los siguientes vuelos logrados:

Mayo 1919.—Teniente-comandante A.C. Read, en un hidroavión de la Marina de los Estados Unidos, desde Newfoundland a las Azores, de aquí a Lisboa y de Lisboa a Plymouth.

Junio 14 15 de 1919.—Capitán J. Alcock y teniente Whiffen Bron, desde Newfoundland a Irlanda, 1.900 millas. Primer vuelo trasatlántico sin parada.

Marzo-junio 1922. - Comandante Cabral y Coutinho, portugueses, desde Lisboa a las islas Canarias, Cabo verde, San Pablo (500 millas de la costa del Brasil) y Pernambuco.

Enero 1926. - Comandante Franco, espa-

ñol, desde Palos a las islas Canarias, Fernando Noronha y Pernambuco.

Febrero de 1927.—Marqués de Pinedo, italiano, desde Cabo Verde a Fernando Noronha y Pernambuco.

Marzo de 1927. Teniente coronel Sarmento Beires, portugués, desde las islas Bisagos a Fernando Noronha y Brasil.

Mayo 20-21 de 1927.—Capitán Lindbergh norteamericano, de Nueva York a Le Bourget (París), vuelo directo de 3.639 millas en treinta y tres horas y media.

Junio 4-6 de 1927.—Mr. Clarence Chamberlin con Mr. Levine (primer pasajero que ha cruzado el Atlántico), desde Nueva York a Eisleben, Alemania (4.400 millas) de un solo vuelo.

CHINA

LOS MISIONEROS CATÓLICOS SIGUEN EN SUS PUESTOS.

L'Osservatore Romano ha recibido una noticia de Pekín en la que se dice que los misioneros católicos, invitados por las autoridades extranjeras a ponerse en salvo, han contestados por escrito diciendo que bajo su propia responsabilidad quieren permanecer en sus puestos, confiando en la ayuda divina para que no sea turbado su trabajo como si se estuviera en época de paz.

El delegado apostólico Constantini mantiene estrecha unión con los misioneros y les envía constantemente instrucciones.

El sacerdote chino Giuseppe Hou con su criado han sido martirizados y después fusilados en Wuhan.

El delegado apostólico ha enviado una carta al Vicario apostólico, en la que dice que se acepten los socorros y la protección oficial siempre que sea respetada la libertad del apostolado católico. Recomienda la prudencia para no hacer el sacrificio inútil de la vida. Debe buscarse la seguridad, pero sin abandonar las misiones ni salir de China.

Se tienen noticias de haber sido martirizado en China el padre Moshane religioso de la Congregación americana Maryknoll.



NOTICIAS de la COLONIA

CRÓNICA DE BATA

De calma chicha caracterizaba poco ha un cronista en nuestra «Guinea» el período imperante en Santa Isabel por aquella quincena.

La monotonía del ambiente en que se desenvolvía la vida lánguida de la capital, sin emociones grandes ni chicas que rompieran lo trivial y corriente de cada día, daban derecho al cronista para que la fisonomizase como lo hizo en aquellas sus cuartillas.

Nosotros, por el contrario, los que hoy vivimos en Bata, estamos en el período culminante de efervescencia y ebullición cual nunca se vió en esta capital, siendo el movimiento y energía los caracteres fisionómicos que pormenorizan los detalles de este período.

Y como donde hay vida y movimiento y energía, hay transformación desarrollo de nuevas fuerzas y creación de obras que lo patenticen, así se desenvuelve y se transforma nuestra capital creándose en ella obras que verdaderamente manifiestan lo pujante y arrollador de su vida.

Nueva transformación y por cierto que dice no poco en pro, de los que al frente de la misma están, es la obrada en el hospital provisional que se alza ya airoso en una de las lomas próximas al cuartel de la Guardia Colonial.

Con dependencias para blancos, y de color, de estas unas para hombres, para mujeres otras, resulta hermoso el conjunto y de un aspecto verdaderamente confortante por lo bien que queda para cuantos en él se hayan de albergar. Provisto, como se espera, de un menaje como dicen por ahí "bien," tal vez no vaya en zaga al de la capital, no en lo espacioso, pues esto como se ve no entra en la cuenta, sino en lo hermoso y aireado que resulta.

Otra nueva manifestación de la vida pujante que ya se exterioriza en esta capital, es la carretera de circunvalación por decirlo así, que paralela a la playa, se extiende desde el puente de la Misión hasta los terrenos de Moritz; puestas en ella de trecho en trecho como se proyecta las columnas-faroles de alumbrado; terminado que se hayan los edificios que en ella se construyen, con las desviaciones que se harán al nuevo mercado, y a la calle que desde allí adelante se corre se realizará notablemente la belleza de Bata, asegurándose otrosí la libre transición de cuantos vehículos lo quieran verificar prescindiendo del estado de las mareas, cosa que hasta ahora no podíamos en manera alguna descuidar.

Y digo nuevo mercado, puesto que el primitivo ya se vino abajo por viejo y trasnochado, esperando tan sólo la aprobación de la autoridad competente para que el proyecto presentado se convierta pronto en una hermosa realidad que dirá muy bien con los adelantos que va tomando esta capital.

Ni es tan sólo esto, con todo y ser ello tanto y del peso que se supone, lo que únicamente manifiesta la vida de Bata; lo más meritorio, lo que dice mucho más que lo anterior a favor de los que la dirigen es la obra del camino a Mikomesén.

Hoy ya no es broma lo que él se adentra por nuestros bosques: es la friolera de más de 50 kilómetros sin interrupción, esperando tan sólo el arreglo de un trecho pequeño que queda por hacer para que él se corra llano y tendido hasta el fin que es por hoy el campamento de Mikomesén.

Verdaderamente merece aplausos la idea y es digna de que tenga buena acogida la que han propuesto, de que se abra oficialmente esta vía de comunicación el día de San Miguel con una consagración ruidosa, tal cual exige la magnitud de la empresa realizada, fruto principal del esfuerzo de nues-

tra primera autoridad cuyo Gobierno quiera el cielo dure por muchos años.

Fergal

Bata 2-VIII 27.

DE CABO S. JUAN

De cara. El día ocho del corriente Julio, el cazador de la Socogui presentó un hermoso ejemplar de cachorro de tigre. Dos días antes lo encontró en posición de echarse sobre un indefenso antílope; luego que estuvo un poco distante, hizo un poco ruido el cazador y volviendo la cara el felino, le asestó un tiro a boca jarro. ¡No lo hubiera hecho y hubiésemos contado otro caso desastroso como el de Bata, en el cazador del Sr. D. Antonio García! Pero ¡por fortuna! huyó herido el felido. Buscándolo por el olor dos días después, se le encontró muerto, a cincuenta metros de Casa Blanca. Se ha aprovechado la piel que resulta hermosa y de regulares dimensiones. Como se ve, aún abundan por aquí las fieras y otras alimañas. Unos días antes, los niños del Colegio, cogieron en la trampa un lobo preciosísimo, especie de adiva y el mismo día o el siguiente una desconocida y horrorosa ceraste, de piel de varios colores afelpados, hermosísima, por cierto, y apta para fabricar petacas y cajas de anteojos, etc. ¡Lástima que le falta la cabeza: pues ya se sabe que estos desgraciados, van a lo seguro; ¡a la cabeza para que no rebulla y dañe!

De trabajo. Por aquí todo pacífico y la gente ocupada en trabajar más y mejor, ya en la Sociedad Socogui, ya en las incipientes fincas que se están abriendo, así como en la tala de maderas para esta Sociedad, la de Izaguirre, etc. etc.; y ya en sus plantaciones de yuca, plátanos y otros productos.

Hubo la semana pasada un vapor alemán y cargó en Río Iñaño unas quinientas toneladas de madera fresca, en rollo, amén de cien y pico sacos de Yohimbina. Las maderas marcadas y numeradas por secciones y perfectamente cubicadas. Hizo la operación de embarque en treinta y ocho horas a pesar de la mar levantada, perdiéndose un número insignificante de ellas; mientras que

Izaguirre, en Iboto e Itembue, cargó menos número, perdiendo más y gastando más tiempo y casi con dificultad pudieron llegar al costado del barco. Aquí se hicieron bien las operaciones merced al resguardo del Cabo S. Juan; pues el vapor se acercó bastante.

El inter-insular «Tayá» se puede acercar muchísimo más y sin peligro.

Asunto vital. Por tener que liquidar la gente contratada de la Socogui, fueron a Kogo, con el remolcador y gabarra, medio ciertamente inseguro y más en tiempo de seca, unos ochenta o más. Han estado en aquel punto varios días y entre tanto las máquinas paradas, con grave perjuicio de la Sociedad, ¡primer caso que se registra desde la implantación del aserradero!

No pasaría esto si tocase aquí el correo breves horas pues sería transportada la gente con seguridad a Kogo y podría llevar madera para allí, Benito, Bata, Sta. Isabel, etc. O podría venir el Curador, como viene el empleado de aduanas con los vapores alemanes, para vigilar los embarques, etc.

Perjuicios. Créase que traer la carga de Kogo es un problema; mientras que tocando aquí breves momentos, con el remolcador y gabarra se aligeraría la descarga con seguridad y sin perjuicio; ¡cuantas veces se recibe la carga, v. gr. judías, garbanzos, arroz, etc. etc. en estado lamentable y a veces para tirar al agua, como ha sucedido más de una vez! y ¿quien paga estos perjuicios? y todo esto por no haber un triste cubierto de aduanas y tener que pasar las mercancías a la intemperie *máxime* en tiempo de lluvias.

Otro perjuicio es el del correo, que muchas veces se queda en tierra por la larga distancia hasta Kogo y más en tiempo de seca por la mar brava y levantada; pues es peligroso ir en débiles barquichuelos. Aquí, con la Socogui, Izaguirre, Andujar, Cavestany y un sin número más de incipientes sociedades, que hay desde el Río—Aye hasta Calatrava; y también la Misión, etc., se habría de ver que tocase el correo; pues es bastante respetable el número de españoles que residimos aquí y que no somos acreedores a que se nos relegue al olvido y sí somos más

dignos de compasión por estar incomunicados con el resto del mundo. Y no estaría mal una Delegación de correos, etc. . .

De Religión. Hay que ver los domingos y días festivos la multitud de gente que acude a la iglesia, quedándose más de la mitad afuera y el esplendor con que se celebran las funciones sagradas. El día de la Ascensión, Pentecostés y sobre todo el Corpus Christi, un inmenso gentío, honrándonos con su presencia, como siempre, las Señoras y Señores todos de la Socogui. Con sentimiento de todos, por la torrencial y constante lluvia, no se pudo hacer la procesión; pues se esperaba y se tenía todo preparado, cuando una torrencial y prolongado chubasco, nos privó de nuestros deseos. En defecto de ésto, se salió con la custodia, hasta la puerta de la iglesia y desde allí se dió solemne bendición a la reciente concesión de hectáreas, según voluntad del Sr. Gerente a fin de que Dios N. Señor prospere y bendiga esta Sociedad. ¡Esto es ser español!

Tiempo. La lluvia torrencial, la hemos tenido hasta fin de Junio y no hay mal que por bien no venga. Los cafés de la inmensa plantación Socogui y de otras en ciernes, se han afianzado y es de ver la lozanía de las plantas y de la interminable floración de las fincas en producción. Al mismo tiempo ha sido un gran beneficio para las plantaciones de los morenos. Merced a ésto abunda la comida, yuca, plátanos y demás productos, que es una bendición.

Empresa magna. Hace una semana se propuso D. Clemente abrir las trochas de la nueva concesión y es de ver la multitud de gentes, hombres, mujeres y hasta niños que, a porfía, se disputaban la vez de trabajar con dicho Señor. Tal vez al leer estas líneas estará abierta la inmensa trocha, hermosa carretera que, salvo algunos retoques podría andar un camión de combate ¡30 Kilómetros! ¡Cuántos caminos peores se ven que éste!

Trabajos apostólicos. El P. Expedicionario constantemente haciendo sus correrías por el Aye—Itembue y demás puntos de esta jurisdicción eclesiástica, que para sólos

dos Padres no es tan fácil llevarlo; teniendo que cuidar además del Colegio, las escuelas de la Sociedad Socogui y las demás escuelas de los poblados y sobre todo las capillas de las Reducciones, además de los trabajos domésticos etc. . .

Pelayo Rodríguez, C. M. F.

DE SANTA ISABEL.

Cosecha.— Nos hallamos, se puede decir, en plena cosecha: esta se presenta abundante, y las fincas en general dan muestra de una exuberante vida. Pero, en medio de una perspectiva tan risueña para un agricultor, como es la recogida de una floreciente cosecha, vemos destacarse un fondo de natural tristeza.

Teme con fundamento se esfumen sus ilusiones por no poder superar dos obstáculos que se presentan en el actual momento imperiosos: el exceso de lluvias y la falta de brazos.

Llevamos todo el mes de Agosto en un aguacero continuo y ello puede contribuir a que se multiplique la piña negra y a que por el descenso de temperatura se hiele la flor y se quemem las piñas tiernas.

Pero el obstáculo mayor con que muchos tropiezan para la presente recolección es la escasez de brazos: estos obligarán de momento a reducir las labores de las fincas para reconcentrar su atención en la recolección, temiéndose aún así que se malogre parte de la producción. Como el hecho es general y todos en mayor o menor escala presentimos necesidad para el día de mañana, nuestros elementos agrícolas y sobre todo el Gobierno, se preocupan de la solución de la obra de mano. Soluciones transitorias salvarán el conflicto transitoriamente también y es preciso que el agricultor no tenga el alma pendiente de un hilo de esperanza.

Hay que concluir con los terrenos incultos de la Colonia o que por su extensión estén insuficientemente cultivados: para ello encontramos dos soluciones, la inmigración extranjera de brazos y progresivamente el ir

convirtiendo a nuestros braceros propios en propietarios. La inmigración ha de ser resultado de la diplomacia de un tratado, a cuya preparación puede concurrir la Cámara y sobre todo los hombres de bien de la Colonia: existen movimientos de tanteo y creemos que es necesario salir del rutinarismo hasta el presente seguido y buscar soluciones nuevas, aunque por ser nuevas nos llamen la atención: es preciso tener en cuenta que cualquier solución al problema de inmigración que no se base en lo hasta aquí realizado, presentará sus dificultades, aunque no sea más que de novedad, pero creo que entre los elementos coloniales y el Gobierno hay resortes más que suficientes para solucionar los conflictos que pueda presentar una nueva situación agraria. Todos afirmamos el hecho de la crisis: todos creemos que es relativamente solucionable: ¿por qué, pues, no se va decididamente a la solución? Nosotros creemos, que es por una de estas dos razones, o por las dos a la vez: porque tenemos miedo a una novedad y estamos demasiado acostumbrados al estacionismo y a que todo nos lo den hecho, o bien porque, prevemos que una nueva solución, sobre todo tratándose de la inmigración de ciertas razas, nos supondrá un aumento de gastos en el personal y estamos demasiado acostumbrados, a que los jornales de nuestros braceros sean muy económicos ya por lo que se refiere al metálico ya en lo relativo a los gastos de manutención.

En cuanto al otro medio para solucionar la crisis agrícola, vemos por parte de algunos su tanto de recelo, y creemos que no miran el problema en su verdadero medio.

Hay que llegar a la parcelación, mayor o menor de los grandes terrenos incultos, convirtiendo al bracero laborioso y proporcionadamente inteligente, en propietario, para que haga en sus predios todas las mejoras, que o no se hacen o no se tiene interés en realizar.

La mayoría de nuestras fincas estarían mucho mejor cuidadas si las cultivaran sus propietarios: esto es evidente. Por eso

nosotros, y porque la explotación sería más extensiva abogamos por los pequeños propietarios y en ello vemos a una con la salvación de la agricultura, el fomento del comercio colonial. Esta orientación la van tomando todos los pueblos en los que se siente la escasez de brazos: es natural.

Se progresa. — No obstante el mal tiempo, muy impropio para obras al aire libre, se va llevando adelante el afirmado de las calles, que se hacen por contrata, como la casi totalidad de los servicios encomendados al Consejo de Vecinos.

Este, en su empeño de hacer de nuestra población una ciudad, ante todo sana, bonita y agradable, no limita su acción al papeleo con el contribuyente, sino, que ha puesto toda la ruerza de su erario al desarrollo progresivo de nuestra ciudad.

Encaminado a esto, se está estudiando un empréstito, que parece cubrirá por entero un Banco español, de crédito local, con cuya operación, valuada en tres millones de pesetas, el Consejo de Vecinos de Santa Isabel llevará a cabo las importantes reformas que tiene en cartera y que harán de nuestra Ciudad el poblado ideal del Africa Occidental. Las impresiones que abrigamos sobre el futuro empréstito son inmejorables y tenemos una confianza tal en quien lo agencia, que esperamos llegará muy en breve a ser una realidad. Creemos que nuestro público no puede estar descontento de nuestro Consejo de Vecinos, sino que debe tributarle un merecido aplauso por su actividad y por sus laboriosas gestiones, imspiradas en el mayor bien de la población.

Las Obras Públicas también van dando lo suyo: llevan bastante adelantadas las explanaciones de las carreteras de Rebola y Basilé habiendo hecho un arreglo muy importante en el camino, que, partiendo de la salida de la población, nos conduce a la hipnosería.

Con el último vapor holandés ha llegado mucho material para el ferrocarril y una máquina apisonadora, que desempeñará un papel muy importante en el afirmado de las carreteras que se están construyendo.

Claro que la impaciencia por ver ter-

minadas obras tan interesantes, nos hace juzgarlas tardías, pero en la lucha con el tiempo deben confesarse impotentes el esfuerzo y la voluntad del hombre.

Defunciones.— El 19 falleció víctima de una afección cardíaca la religiosa de la Ida. Concepción Sor Facunda Barrau: llevaba muchos años de país y estaba encargada de la sala de labores del colegio de Niñas de Basile: por su temperamento afable y bondadoso fué el objeto de la predilección de las colegialas y por su buen espíritu un modelo de religiosas fervorosas. Nuestro sentido pésame a las Rdas. Madres, las Religiosas de la Ida. quienes en lo que llevamos de año han sido tres las defunciones sufridas.

En Bata falleció de anuria el dependiente de la Casa Izaguirre, Sr. Amigó y un Sr. dependiente de la Casa Pérez Andújar, pereció al doblar la punta de Upuanyo, víctima de un naufragio. Sentimos ambas defunciones y elevamos una oración por el eterno descanso de sus almas.

Un ruego.— Que nos complacemos mucho en reproducir es el que nos hace para el público de Santa Isabel, Doña Isabel Ferrando, Vda. de Germada. Muy reconocida por las muchas atenciones de que ha sido objeto durante las tristes circunstancias de la enfermedad y fallecimiento de su esposo, D. José Germada, quiere hacer constar públicamente su reconocimiento y da a todos "un millón de gracias por el interés que todos han mostrado por ella y por los suyos."

Ruiaz

LA DUQUESA de COMILLAS.

Con motivo de cumplirse el segundo aniversario de la muerte del marqués de Comillas, el Santo Padre Pío XI ha concedido el ducado del mismo título a la viuda del insigne prócer.

La señora doña María Gayón y Barrié es tesorera del Patronato Real para la Represión de la Trata de Blancas, vocal del Asilo de Inválidos del Trabajo, dama de su majestad la Reina desde el 16 de diciembre de 1893, y banda de María Luisa desde el 4 de marzo de 1906.

La duquesa de Comillas por sus acrisoladas virtudes, ilustración y caritativos sentimientos, es acreedora a tan señalada merced.

A las muchas felicitaciones que está recibiendo la ilustre dama una la nuestra, afectuosa.

SINTOMA FATAL PARA FRANCIA

Hemos leído las estadísticas publicadas por el ministro de Trabajo, Higiene y Previsión de Francia, sobre el movimiento de población.

Comparadas con las de España acusan los siguientes datos del año 1926:

Habitantes de Francia, 40.745.000.

Idem de España, 22.290.162.

Matrimonios en Francia, 346.120.

Idem en España, 162.237.

Nacidos en Francia, 766.226.

Idem en España, 663.148.

Defunciones en Francia, 713.458.

Idem en España, 420.621

Aumento población en Francia, 53.000

Idem en España, 242.527.

De manera que siendo aproximadamente la población francesa el duplo de la española, el número de matrimonios en Francia excede del duplo de los de España. Es decir, no sólo conserva, sino que supera la proporción.

Ahora bien.

Si España, con 162.237 matrimonios, ofrece 663.148 nacimientos, Francia, con sus 346.120 matrimonios, debiera ofrecer un millón y medio de nacidos.

Y las estadísticas francesas sólo nos hablan de 766.226 nacimientos.

Si España, con 22 millones de habitantes ha tenido en un año un exceso de población de 242.000, Francia debiera presentar un exceso de población de 440.000.

Y las estadísticas francesas sólo nos hablan de ¡53.000!

Como se ve, la estadística no puede ser más desconsoladora para el porvenir de Francia.

Y eso que la comparación la hacemos con España, donde también, por desgracia, se van infiltrando las teorías corrientes del malthusianismo.

EL LUJO



SIETE REGLAS DE ORO

Preguntaron a un sencillo campesino cómo había logrado educar con tan espléndido éxito a sus hijos. Cuatro de ellos habían estudiado y alcanzado el título de doctor; uno era sacerdote y profesor de Universidad; los otros tres eran abogados y todos se distinguían por su ejemplar conducta. El campesino preguntado así contestó con toda sencillez lo siguiente:

—El que he educado con más esmero es mi hijo mayor; su ejemplo influía benéficamente en la educación de los menores; así que tuve con ellos menos trabajo. En los demás he observado las siguientes reglas:

Nunca exigí nada de mis hijos que no hiciera yo primero; y siempre he pensado bien lo que les mandaba.

"Exigí siempre pronta obediencia: los hijos deben convencerse de que es su deber: la obediencia debe hacerseles costumbre.

"Di a mis hijos muchas pruebas de cariño, mas cuidando siempre de que no me perdiesen el respeto.

"Nunca sufrí contradicciones ni protestas de su parte.

"En presencia de los hijos es preciso que cuiden los padres de estar en perfecta armonía entre sí y que no encuentren los hijos en la conducta de uno de los dos un pretexto para sustraerse a los mandamientos de Dios o de la Iglesia.

"He acostumbrado a mis hijos desde niños al trabajo, sin perder de vista el cuidado por su salud.

"Todos los días los he encomendado a la protección de Dios."

Si todos los padres observan estas reglas, muchos se ahorrarían muy tristes experiencias cuando los hijos han llegado ya a cierta edad.

Yo soy la ruina de los propietarios.
Yo soy el tormento de las clases medias de los burgueses, de los campesinos acomodados.

Yo soy el naufragio de los pobres.

Yo soy la gran tentación de las mujeres jóvenes.

Yo soy el padre de la lujuria.

Yo soy la ruina de los hogares.

Yo soy la pesadilla de los maridos.

Yo soy la muerte de los más sólidos capitales.

Yo soy el enemigo de la paz de los hogares.

Yo soy el grande demonio que atrae los grandes castigos iniciados por celo.

Yo soy la causa del Diluvio: de la pérdida de Diana, de la ruina de Babilonia, Nínive, Roma, Grecia y Cartago.

Yo soy el demonio, que fragua los malos deseos.

Yo siembro la desesperación en el corazón.

Yo cierro el corazón para que no dé entrada a los pensamientos generosos.

Yo soy la sed que no sacian el fuego que no se extingue, la tentación que no se aleja.

Yo soy el padre del escándalo.

Yo soy la semilla de los malos pensamientos.

Yo tengo adoradores en todos los climas.

Yo me paseo triunfante por las plazas, los salones, y voy a presentarme descaradamente en la misma casa de oración, para abrir las puertas a todos los demonios mis compañeros.

Yo llevo a las almas al infierno no de una en una, sino por millares.