

Marzo



Religión y Moral

SANTORAL —FEBRERO DE 1917
—MARZO—

- 11 D. III de Cuaresma. ss. Eulogio, arzobispo.
- 12 L. ss. Gregorio el Magno, p. y Maximiliano, mr.
- 13 M. ss. Ramiro, monje y Rodrigo, mártir.
- 14 M. s. Afrodiseo, mr. y sta. Matilde, reina.—
- 15 J. sta. Madiona, virgen y mártir y s. Silvio, mr.
- 16 V. ss. Heilberto, obispo y Román y Julián, mrs.
- 17 S. ss. Patricio, ob. y José de Arimatea.—
- 18 D. IV de Cuaresma. El Arcángel San Gabriel.
- 19 L. San José esposo de Nuestra Señora.
- 20 M. s. Ambrosio, dominico y sta. Fotina, mártir.
- 21 M. ss. Benito, abad y Federico, mártir.—
- 22 J. s. Deogracias, obispo y sta. Catalina, viuda.
- 23 V. s. José Oriol, confesor.—
- 24 S. ss. Timoteo y Dionisio, mrs.—
- 25 D. de Ptsión La ANUNCIACION DE NTRA. SRA.

CORRESPONDENCIA ADMINISTRATIVA

SUSCRIPCIONES ABONADAS HASTA FIN DE DICIEMBRE DE 1917.

En Santa Isabel. D. J. A. Cabrera, D. J. Argemí.
D. V. Gabàs y D. C. G. Pombo.—En Bata. Los
RRdos. PP. Misioneros. D. A. G. Arabolaza, y
D. R. F. Echevarría.—En Río Tiburones. D. L.
Azuara.—En Bantabari. D. G. Laguna.—En San
Carlos. D. T. Robinson, D. B. Roig, D. J. Blas-
co y D. Hoffmann.—En Los Molinos (Cartagena)
D^a J. P. de Delgado.—En Sta. Isabel. D A. Merlo. D.
C. G. Albarez, D. R. L. Benito, D. E. Collins,
La casa Francisco Pérez e Hijo, La casa Pérez
y Mora— suscripción y Anuncio, D. C. Torner
suscripción y Anuncios, Gerente Vapores Correos.

Continuará



Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'J. P. de Delgado'.

MAXIMILIANO C. JONES.

Sta Isabel — San Carlos

Fernando Poó

Importador de artículos nacionales y
extranjeros

Exportador de frutos del País y Comisiones.

Una de las Casas más antiguas y acredita-
das de la Isla Fernandiana.

ARTHUR DA COSTA LEAL

Propietario y Agricultor,
vende plantas y semillas de **cauchú**
"CASTILOA ELASTICA".

Plantas a 250 ptas millar, en-
tregas en Septbre.

Semillas a 100 pesetas millar,
entregas en Abril.

RUEGO ANTICIPEN SUS PEDIDOS.

DISPONIBLE

Sebastián Torres

EXPORTACION E IMPORTACION
PROPIETARIO DE LA HACIENDA

«La Barcelonesa».—San Carlos.

Consignatario Cacao, café y otros
productos coloniales

Paseo San Gervasio -42- Barcelona

Dirección Telegráfica y Telefónica—SEBTO.—

RIUS Y TORRES

CONSIGNATARIOS

Importadores y exportadores
Calle de Moncada 17 BARCELONA

Dirección
Telegráfica y
Telefónica

RITO

FÁBRICA DE BARNICES: ESMALTES Y SECANTES LÍQUIDOS DE

AGUSTÍN CASTELLS

Travesera, N.º 18 (Las Cortes) Barcelona

Barnices y esmaltes para Coches:

Automóviles, Tranvías y Ferrocarriles: Per-
manente: Elástico para juegos de
carruajes: Flating: Negro Japón etc.etc.,

Barnices para pintura decorativa:

Permanente secante: Exterior Flating:
Cola de oro Cristal: Para purpurinas:

Mixtion Secante líquido.

Esmalte Automóvil para interior y exterior

Silicatina Esmalte para interior Eco-
nómico: Brillante: Duradero: Colores sólidos

Subsilio Pintura preparada blanca
inalterable. Aparejo para la Silicatina y
cualquier esmalte para interiores.

Representante y Depositario exclusivo para "La Guinea Española." CARLOS TORNER


RAFAEL CASAL SANCHEZ
Propietario - Agricultor - Comerciante

Exporta CACAOs a Comisi3n y a Destino
Santa Isabel Banap3

DROGUERIA Y PERFUMERIA DE
CARLOS TORNER

Abundante surtido en DROGAS, ESPECIFICOS y Perfumería fina.
Aparatos ortopédicos y toda clase de enseres necesarios para cuidar un enfermo.

Articulos de Fotografía y Óptica a gusto del consumidor.

 No Olvidarse de la especialidad de la casa, ÚNICA en la Colonia en la Combinaci3n de GASEOSAS y Sifones, y en la Fabricaci3n de Legías

Calle de Sacramento
Santa Isabel

Gran Canaria (Las Palmas)

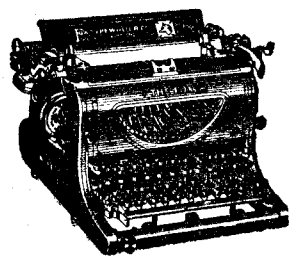
PAÑERIA DE MANUEL CAMPOS PADRON

Grandes almacenes al por mayor y detall en toda clase de tejidos de lana, seda, hilo y algod3n.

Especialidades en g3neros negros garantizando su color s3lido.

Se remiten muestras al menor aviso.

M3quinas de escribir "FOX"



THE FOX TYPEWRITER COMPANY, **Gran Rapids.**
(Michigan)

Concesionarios exclusivos para la venta en la Guinea Espa3ola

PEREZ Y MORA SANTA ISABEL (Fernando P3o)

BATA (Guinea Continental)

Casas en **Barcelona** y **Las Palmas** (Gran Canaria)

Direcci3n telegr3fica **PEMORA** Clave A. B. C. 5 Edici3n.

ASERRADERO "SAN CLAUDIO" DE SALVADOR DE PEREDA- Rio Benito

Se sirven toda clase de pedidos en tablo-
nes, tablas y cuarterones.

Cepillado y machihembra'o

Para informes dirigirse a Rio Beni-
to, o a los representantes siguientes:

Santa Isabel-D. Francisco A. Potau Juni.
San Carlos-D. Salvador Sendrós Roig.
Bata-Sres. Barrantes y Bernal.
Elobey-D. Alberto Núñez Juarros.
San Thomè-D. Alfredo de Sousa.

DESPACHO: Barcelona-Valencia, 321

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba, Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30.

Línea de Cuba, Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Sta. Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz y Tampico, y Puertos del Pacifico.

Línea de Filipinas

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fdo. Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

BANK OF BRITISH WEST AFRICA, LIMITED.

—FERNANDO POO—

Se ofrece para abrir Cuentas Corrientes, aceptar Depósitos a plazo fijo dando intereses, abrir Créditos limpios y también contra productos en almacén, cobrar letras de cambio, giros, hacer arreglos especiales y en suma hacer cualquiera clase de operación bancaria.

Horas de despacho al público de **8 a 11** por las mañanas y por las tardes de **2 a 4**, menos los Sábados.—Se cierra los Domingos.

AGENTES: **THE AMBAS BAY TRADING CO., LTD.**

LEA V. "El Iris de Paz" Semanario Religioso Ilustrado es el más leído en España. Su amenas crónicas en poco rato le pondrán a V. al corriente de todo el movimiento político Religioso de España y del extranjero.—DIRECCION, Buen Suceso 18. Apartado 398—Madrid.

Precios de suscripción.—1 año, 5 ptas; seis meses. 3 ptas.—En Portugal y Fernando Póo, un año, 6 ptas Extranjero. un año, 8 ptas.—Por corresponsal 50 cts. más. Pago adelantado.—Se reciben suscripciones en toda y cada una de nuestras Casas.

DIRECCION.—BASILE
ADMINISTRACION.—BANAPA

"La Guinea Española"

PARA LOS ALONOS Y
RECLAMACIONES DIRIGIRSE A
LA ADMINISTRACION DE
—BANAPA—

Revista Quincenal dirigida por los Misioneros Hijos del Inmaculado Corazón de Maria

SE PUBLICA LOS DIAS 10 Y 25 DE CADA MES. — CON APROBACION ECLESIASTICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION — PAGO ADELANTADO

En la Colonia Española Un año	8 pesetas
Seis meses	4 ..
Fuera de la Colonia. Un año	10 ..
Seis meses	5 ..
Certificada	15 ..
N.º. suelto 0'50 cts; N.º. atrasado 0'50	

Para Anuncios por
tiempos convencionales dirigirse
a la Administración de BANAPA

Suplicamos la mayor circulación
de esta Revista

PRECIOS DE ANUNCIOS, ESQUELAS Y COMUNICADOS

—POR INSERCIÓN—

CUBIERTAS.— Una página	20 pesetas
Media ..	10 ..
Media columna de ..	5 ..
Dos sextas partes de columna	3 ..
Una sexta " " "	1'50 ..
TÉXTO.—Lo mismo con recargo de 1 peseta	

Sumario: *Toto.*—Circular del Imo. P. Vicario Apostólico—Sección Religiosa: San José.—Labor del Misionero.—Un Centenario de gloria.—Espigando.—Historia (conten poránca Movimiento de personal.—Noticias Cubiertas Anuncios.

CIRCULAR

A los habitantes del Distrito de S. Carlos.

CARÍSIMOS HERMANOS E HIJOS AMADOS EN CRISTO: No habréis olvidado las diligencias que en los meses de Abril y Mayo se hicieron para pedir a la santa Sede que se declarase Patrona de San Carlos la Virgen de Monserrat.

Nos, antes de dar un paso cerca de la sagrada Congregación de Ritos, y siguiendo los trámites que exigen los Sagrados Cánones, quisimos examinar los votos de los habitantes de esa bahía, los cuales, exceptuados cuatro, todos fueron unánimes. Para prevenir una dificultad que pudiera tener algún peso ante los Cardenales de la Santa Iglesia en Roma, en la exposición hicimos presente que, aunque en la actualidad S. Carlos es todavía relativamente pequeño, tiene su tendencia a crecer rápidamente por el impulso que se ha dado a la agricultura y al comercio, factores ambos que contribuyen a la extensión y engrandecimiento de los pueblos. No nos equivocamos, pues, según nos manifestó nuestro Procurador cerca de la Santa Sede, el Secretario de la Sagradas Congregaciones, al leer nuestra petición y antes de saber la resolución que daría el Cardenal Prefecto, manifestó sus temores de que el corto número de habitantes sería un obstáculo para que el favor se obtuviera tan pronto.

Pero, gracias a Dios, no ha sido así; y tenemos ya en nuestro poder el Decreto con que la Sagrada Congregación de Ritos nombra canónicamente Patrona de S. Carlos de Fernando Póo a la Virgen de Monserrat. He aquí a la letra el mencionado Decreto:

Vicariatus apostolici de Ferdinando Póo.

Beatissimam Virginem Dei Gentricem Mariam sub titulo Montis-Serrati, cuius Imago inde ab exordio Catholicae Missionis invecata colitur in oppido Sancti Caroli, vulgo SAN CARLOS, intra fines Vicariatus Apostolici de Ferdinando Póo, tanto pietatis studio Fideles incolae eiusdem loci venerantur, ut ipsam Deiparam de Monte Serrato praecipuam suam apud Deum Patronam concordii Cleri et Populi suffragio delegerint, et peractae electionis supremam Apostolicae Sedis confirmationem exquisierint. Quare Rmus. Dnus. Armengaudius Coll et Armengol, Episcopus tit. Thignicen., Insulae de Ferdinando Póo Vicarius Apostolicus, Santissimum Dominum Nostrum Benedictum Papam XV supplex rogavit, ut Virginem Dei Matrem sub enuntiato titulo Patronam principalem dicti Oppidi SAN CARLOS declarare et constituere dignaretur. Sanctitas porro Sua, eiusmodi supplicia vota ab Emo. Dno. infrascripto Cardinali Sacrae Rituum Congregationi Pro-Praefecto relata peramanter excipiens, Beatissimam Virginem Dei-param titulo de Monte Serrato principalem Patronam loci SAN CARLOS suprema Auctoritate Sua declaravit et constituit, cum omnibus privilegiis atque honorificentis.

quae praecipuis locorum Patronis de iure competunt. Contrariis non obstantibus quibuscumque. Die 25 Octobris 1916.

† A. CARD. VICO

EP. PORTUEN. PRO-PROEF.

ALEXANDER VERDE S. R. C. SECRETARIUS

TRADUCCIÓN

Los católicos habitantes de S. Carlos sito en el Vicariato de Fernando Póo, han profesado desde un principio tanta veneración a una Imagen de la Virgen de Monserrat que fué allí llevada a raíz de la fundación de la Misión católica, que unánimes el clero y el pueblo eligieron a la Virgen Santísima bajo este título por Patrona principal, y pidieron a la Santa Sede Apostólica que confirmase esta elección.

Para lo cual el Rvmo. P. Armengol Coll y Armengol, Obispo titular de Tignica, y Vicario Apostólico de Fernando Póo elevó humildes preces a S. Santidad el Papa Benedicto XV, rogándole se dignase declarar y constituir a la Sma. Virgen Madre de Dios bajo el título de Monserrat, Patrona principal de S. Carlos. Pues bien, habiendo el infrascrito Cardenal Pro-Prefecto de la Sagrada Congregación de Ritos hecho presente a S. Santidad el Papa las mencionadas preces, S. Santidad las recibió con señales de gran benevolencia y con su Autoridad Suprema declaró y constituyó a la Sma. Virgen Madre de Dios, bajo el título de Monserrat, Patrona principal de S. Carlos con todos los privilegios y honores que pertenecen a las Patronas principales de los pueblos. Sin que obste cosa alguna en contrario.

Dado en Roma el 25 de Octubre de 1916

A. Cardenal Vico, Pro-Pref.

Alejandro Verde Secretario.

Ahora, hermanos míos, Nos confiamos que el entusiasmo religioso con que pedisteis fuese nombrada Patrona la Virgen de Montserrat, lejos de haberse amortiguado lo tendréis más vivo que antes: y por esto Nos atrevemos a proponeros una fiesta muy solemne para el día de nuestra Señora, que, como sabéis, es el 27 de Abril. Dejando para las Autoridades locales lo perteneciente a la parte cívica, en la religiosa deseamos que se respire devoción verdadera, piedad, catolicismo. Porque, sin esto, no serían del agrado de la Santísima Virgen los honores que se le tributarán. Por lo mismo a las 6 y 1/2 del mencionado día habrá Comunión general en nuestra Capilla, la cual podrá

servir de Cumplimiento Pascual para los que lo desearan. A las 8 saldrá en solemne procesión la Imagen de la Virgen de Monserrat de la misma Capilla hacia el Hospital. En la galería de este edificio se cantará una misa solemne con el panegírico correspondiente; y luego, en procesión, se devolverá la Imagen a la Capilla.

Aquí habría de dar término a las funciones sagradas, pero resta una que forma el anhelo de todos vosotros y el nuestro también hace mucho tiempo. No tenemos Iglesia en San Carlos: la Virgen Santísima se ve obligada, hace ya cerca de trece años, a ocupar un lugarcito casi tan estrecho como la cueva de la santa Montaña en donde la ocultaron los cristianos de la mirada de los sarracenos. Tiempo es ya de que salga de este escondrijo, si así podemos llamarle. Tiempo es de que le hagamos un trono, si no tan majestuoso como le hicieron nuestros padres en Monserrat, porque no lo permite nuestra pobreza, a lo menos ha de ser proporcionado a una población como San Carlos. El día 27 de Abril, pues, hemos de poner, Dios mediante, la primera piedra de este edificio. Este día hemos de coronarlo con este obsequio a nuestra Madre y Señora.

No señalamos fijamente la hora para la función, porque no quisiéramos restar a la Comisión organizadora de las fiestas cívicas nada del tiempo que necesite para desenvolver su programa, pero sí que desearíamos que la presenciara el mayor número posible de habitantes, y el Acta, que se colocará dentro de la mencionada piedra, fuese firmada después de las Autoridades por el mayor número que se pueda de asistentes.

Nada digo del modo y expensas, con que se ha de llevar a cabo la obra. A ella han de contribuir todos, con sus fuerzas, los que no pueden con su dinero. Póngase material al pie de la obra: arena, grava, piedra... todo se agradecerá. Los que sepan el oficio de carpintero, ofrézcanse a labrar un marco, una puerta, una ventana, etc; pues ha de resultar obra de todos los habitantes de San Carlos, porque a todos los quiere cobijar la Virgen-bajo su manto.

Todo lo que se vaya recogiendo en las misas de los domingos y en la adoración de la Santa Cruz el Viernes Santo, se dedicará a los gastos de la Iglesia.

De mucho empuje para el entusiasmo de nuestra fiesta será el valioso concurso de nuestro Exmo. Sr. Gobernador General, quien a no impedirsele obstáculos serios del momento, honrará con su presencia los festejos cívico-religiosos que en el citado día tendrán lugar en el poblado de San Carlos. No nos alargamos más; confiamos que participais todos de los deseos de vuestro Prelado que del íntimo del alma os bendice en el nombre del † Padre y del † Hijo y del Espíritu † Santo.

Santa Isabel 10 de Marzo de 1917.

† Armengol Coll Vº. Aptº.

MARIANO FERRANDO SECRETARIO



San José

Al aparecer este número en público, en las iglesias de nuestro Vicariato empieza a recibir muy especial culto el simpático Santo cuyo nombre encabeza estas líneas. Nos referimos a la novena preparatoria que en ellas suele tener lugar, siguiendo la costumbre tan arraigada y generalizada en nuestra querida España.

Nos llena de consuelo y satisfacción el que uno de los fenómenos religiosos más palpables en la Colonia y más característicos de la misma sea este del amor y devoción al excelso Patriarca San José, y no solamente nos referimos al elemento blanco procedente de la Península, que natural es que los hijos de España al traspasar los mares para venir a estas remotas regiones conserven y a crecienten en sus pecho la devoción josefina que al par del amor mariano les infundieran sus cariñosas madres desde los primeros albores de la existencia, sino también a los hijos del país que han tenido la fortuna de ser regenerados con las aguas bautismales mediante la predicación evangélica del Misionero.

Siente un vivo placer el ánimo del creyente cuando al visitar las iglesias y capillas que se van abriendo en el Vicariato Apostólico, en todas aparece en sitio de preferencia la veneranda imagen del Casto Esposo de la Inmaculada Virgen. Nada decimos de la ciudad de Santa Isabel cuyo primer templo, más tarde pasto de voraz incendio al Santo Patriarca estaba dedicado.

Experimentase también singular consuelo cuando al entrar en las viviendas de los cristianos, ora sean lujosos edificios, ora humildes chozas, fácilmente advierten los ojos la presencia de alguna efigie, cuadro o estampa del bendito Santo.

Y cómo se ensancha el corazón cuando al llegar la fiesta del venturoso Ayo de Jesús, se ve como los cristianos andan solícitos y como en una santa porfía para mejor honrar y obsequiar a su querido San José, unos acarreado luces y adornos para su altar, otros lavando y purificando sus conciencias para mejor merecer la protección del Purísimo Santo, quienes postrándose reverentes ante su altar y dirigiéndole tiernas plegarias, quienes en fin entonando con afinadas voces himnos al Santo o arrancando en su honor a los instrumentos músicos las más armonisadas notas.

Pero lo que siempre nos ha proporcionado mayor satisfacción es el haber observado ya de muy antiguo que la festividad de San José es uno de los días del año en que más se frecuentan los santos sacramentos y el preferido por muchos para dar cumplimiento al doble precepto de la Iglesia.

Amable lector, que tienes la paciencia de leer mis sencillas consideraciones: procuremos ambos celebrar dignamente la fiesta de nuestro glorioso Protector, acudiendo a su novena, oyendo con singular devoción la santa Misa y acercándonos con especial fervor a la Mesa Eucarística.

Magis.

Labor del Misionero

GALERIA DE HEROES.

El Rdo. P. Isidro Vila.

D. Angel Barrera y Luyando, Gobernador General, después de un periodo de 16 años en que no había visitado a los habitantes de Annobón, la primera Autoridad de la Colonia, giró su primera visita a aquel apartado Peñón: era el 6 de Noviembre de 1911 cuando desembarcaba del vapor "Corisco," acompañado de los Sres. Carranza, Capitán de Puerto de Sta. Isabel, Félix González, ingeniero Jefe de la Colonia y Juan Drumen, hoy Subgobernador de Elobey. El Delegado con la fuerza de aquel Puesto, los Rdos. Padres de aquella Misión y numeroso pueblo con su charanga al frente fueron a recibir al ilustre huésped al muelle. La comitiva, con el entusiasmo bullanguero de los sucesos extraordinarios de esa índole, se dirigió a la Misión: tras un corto descanso y con el calor de la tarde emprendió el Sr. Gobernador y sus acompañantes el camino que conduce a la Laguna: allí quedaron gratamente complacidos por lo precioso del panorama que se destacaba ante sus ojos: con la caída de la tarde descendían de aquellas alturas y se retiraban a descansar en sus holgadas tiendas de campaña.

Al día siguiente muy de mañana plegáronse las tiendas y se verificó la recepción de todos los elementos de la isla en la galería de la Casa-Misión.

Trasladados aquí el Consejo de Vecinos en pleno y numerosa representación del pueblo, les habló el Sr. Barrera con interés manifestándoles su deseo de que trasladasen el pueblo a otra parte más sana, con anchas y alineadas calles, con casas holgadas y limpias y que en todo debían obedecer a la autoridad y aún a lo que los Padres les indicasen. Su Excia. había dado en lo vivo de la llaga, y aquel pueblo mal orientado por los sucesos-Puente, se sintió hondamente herido apelando a los mismos procedimientos que tan felices resultados les dieron en los tiempos de aquel Sr. Gobernador. No son para dichos los lamentos, protestas e inconvenientes que hurdiere para inducir al Sr. Barrera a la revocación de su humanitario acuerdo, alegando como razón potísima, que el Sr. Puente, Gobernador General, les había trasladado al lugar de la playa donde vivían, abandonando aquel en que la Misión les había colocado: «pues el Sr. Puente, les contestó el Sr. Barrera, hizo muy mal en ello, y si yo hubiera estado en su lugar jamás lo hubiera hecho.» No quiso volver atrás en su resolución ni tampoco acceder a lo que le pidieron sobre supresión del Consejo, contribución personal etc..

Afeó las costumbres salvajes de los viejos y exhortó a la juventud a que siguiera otro derrotero más en consonancia con las orientaciones que de años atrás se les venían infiltrando: hizo justicia a la Misión y rehizo con su porte lo que tan injustamente había destruido el Sr. Puente.

Mas no por eso se desalentó aquel pobre pueblo,

ni dió por perdida su causa: vista la inutilidad de los esfuerzos de los hombres, presentóse ante el Sr. Barrera, para probar mejor fortuna una nutrida representación del elemento femenino; con ello no hicieron más que repetir el procedimiento del año 95, pero inutilmente, el Exmo. Sr. Gobernador se mostró, como con aquellos, inexorable con éstas: recomendó a todos de nuevo la limpieza, el trabajo, el ahorro y la sumisión a la autoridad, etc.

Mal sentaron a aquellos pobres isleños las laudables medidas tomadas en su visita por el Sr. Barrera, mas no por eso volvió atrás; antes de regresar para Sta. Isabel recomendó de nuevo al Sr. Delegado que se llevase a la práctica lo dispuesto, autorizándole además para castigar con multas no menores de 10 pesetas, trabajo forzado y aún con palos moderados y proporcionados cualquier desobediencia y desacato a la autoridad. El procedimiento de D. Angel, fué equitativo, justiciero y vino con su autoridad a rehacer casi-oficialmente lo que en años anteriores tan antipatrióticamente, y forzando los sentimientos más elementales de la religiosidad y del civismo más superficial, otra autoridad de igual categoría había lanzado por tierra con merma del prestigio de las Misiones y de la dignidad inalterable de unos súbditos españoles, que exclusivamente inspiraron sus actos en un ardiente amor a España y en el sacrificio más desinteresado en pro de sus semejantes. El juicio sobre el alcance de esta visita lo formuló ya por aquel entonces un testigo de vista, el Rdo. P. Mariano Ferrando, cuando escribiendo, a principios de 1912 a "La Guinea Española" como corresponsal de Annonobón decía:

«Ha practicado su Ilma. una obra de verdadera política dando prestigio y realce a la autoridad del Delegado, aprobando públicamente sus disposiciones y corroborándolas con su misma autoridad, cosa que no habían visto los Annoboneses, y por esto todos se creían con derecho para formular quejas contra las autoridades habidas hasta aquí, siempre que ordenaban alguna cosa que á ellos no les placía; y lo peor del caso era que ellos estaban en la persuasión, por algunos casos en que habían probado fortuna, de que podían como desbancar á su talante á aquellos que no fueran de su agrado.

Por este mismo concepto es acreedor su Ilma. á un especial agradecimiento por parte de la Misión, por haber acreditado ante toda la muchedumbre la obra que vienen llevando á cabo los Misioneros en las diferentes fases de su ministerio y proclamado su verdadera autoridad en las cosas espirituales, quedando de esta suerte como vindicado el prestigio de la Misión, que en otro caso análogo al que conmemoramos, había andado poco menos que por los suelos. Reciba, pues por ello el Ilmo. Sr. D. Angel Barrera el testimonio de nuestro más leal y sincero reconocimiento.»

Ruiaz

— El respecto a los juicios de los demás es innato en el hombre; y de consiguiente está en su misma naturaleza el que haga o evite muchas cosas, por consideración a este juicio. *J. Balmes*

Un centenario glorioso.

El 18 de Febrero del corriente año 1917 celebró nuestro amado Instituto y con él, todo el glorioso clero español, el centenario de un hombre ilustre por muchos conceptos, ornamento prestigioso de la clase sacerdotal contemporánea y una de las glorias patrias más eminente de la última centuria, del Rmo. P. José Xifré, Superior General de nuestro Instituto. El Rmo. P. Xifré con su vida verdaderamente legendaria, con los arranques de su celo y los toques de una santidad heroica hermanada admirablemente con una prudencia exquisita es «la gloria más pura de nuestra Congregación después del santo Padre Claret y una de las mayores de la ciudad de Vich acaso la mayor después de Balmes en el siglo XIX» y abarca en la historia de los Misioneros Hijos del Ido. Corazón de María todo el periodo crítico de su primera formación. Recibió la creación del V. P. Claret de manos del Rmo. P. Esteban Sala, preconizado Arzobispo de Santiago de Cuba, apenas recién nacida, y ya al caer esa hermosa existencia el 3 de Noviembre de 1899 empujada briosamente por el peso de sus trabajos, legaba, después de un generalato fecundo de cuarenta años, una obra hermosa viril y con una vida muy robusta y exuberante.

Nosotros que afortunadamente hemos tocado aunque sea en parte los días del ilustre personaje que por tantos años dirigió, y en momentos tan difíciles, la navecilla de nuestra Congregación, hemos podido recoger de visu un conjunto de observaciones preciosas sobre la actuación verdaderamente prodigiosa del hombre extraordinario y apreciamos en su justo valor lo que el P. Xifré ha sido entre nosotros y lo que representan sus heroicas virtudes para la iglesia española de nuestros días.

Nació el Rmo. P. Xifré en la ilustre ciudad de Vich el 18 de Febrero de 1817: alentado por la esmerada educación profundamente cristiana que recibió de sus piadosos padres, se sintió desde muy joven irresistiblemente llevado a la carrera sacerdotal: en el acreditado Seminario de su ciudad natal estudió humanidades, Filosofía y Letras, Teología dogmática, apologetica, Moral, Cánones y las ciencias auxiliares.

La guerra civil, las azorosas circunstancias que rodeaban por aquel entonces la Iglesia española, muchos de cuyos pastores veíanse expulsados de sus diócesis y la tiránica ley del gobierno liberal de aquella aciaga época, prohibiendo a los Prelados, conferir órdenes sagradas, que a tantos de vocación menos arraigada alejaron de las puertas del santuario, no pudieron torcer el camino de aquel joven seminarista, en cuyo porte formal, prudente y reflexivo se columbraba claramente el temple férreo del hombre del porvenir.

Imposibilitado de recibir en España las sagradas órdenes, emprendió con algunos compañeros el camino de Roma, provisto de una sencilla recomendación del Ilmo. Sr. Casadevall, a la sazón Gobernador Eclesiástico de la diócesis de Vich. El 16 de

© FONDO CLARETIANO

RaimonSan.net

Febrero de 1840 vióse al fin revestido de la dignidad sacerdotal, que tanto había de honrar con sus virtudes y con los esplendores de su celo apostólico.

Hospedado en el convento de S. Basilio, durante los cuatro meses que duró su estancia en la Ciudad Eterna, encontráse al poco tiempo allí con el V. P. Claret, entonces joven sacerdote, que había ido a Roma con la intención de ingresar en la Congregación de *Propaganda Fide*.

No sabemos la impresión que causaría en aquellas almas sencillas y entregadas a la gloria de Dios, aquella primera entrevista, pero no es aventurado suponer que con aquel instinto divino que guía a la santidad e ilumina la mente de las almas que sinceramente buscan a Dios, se compenetraron mutuamente. Sea de esto lo que fuere, el caso es que nuestro insigne Fundador, al plantear en el terreno de los hechos la magna obra de la fundación del Instituto de Misioneros Hijos del Ido. C. de María, que había concebido por inspiración de la Sma. Virgen, pensó en el P. Xifré como en uno de sus más valiosos elementos, quien a su vez, llevado del celo de salvar almas, también tenía preconcebido el plan de una obra semejante.

El ya popular Misionero llegó a Vich a fines de Mayo de 1849; expuso a los canónigos Soler y Passarell, al Obispo de Vich, D. Luciano Casavall, al Arzobispo de Tarragona, Sr. Echanove, al magistral de la misma y obispo después de Urgel, Sr. Caixal y al Oratoriano P. Bach, el propósito antiguo de fundar la Congregación de Hijos del C. de María; aplaudieron su pensamiento y ofrecieron favor y local: el propio Prelado dijo al exponente: *¿Porque no asocia V. al desarrollo sus planes al señor cura ecónomo de S. Quirico de Besora?* El Venerable escribió al momento al P. Xifré, que contaba con él para fundar la Congregación: este había acreditado su celo, su prudencia y su buen espíritu en los ministerios de Vicario de la Villa de Prats de Llusanés, Ecónomo de S. Quirico de Besora y como misionero apostólico.

El 16 de Julio quedó fundada nuestra humilde Congregación de Hijos del Ido. C. de María sobre aquellas seis columnas que se llamaron, Antonio Claret, Esteban Sala, José Xifré, Domingo Fabregas, Manuel Vilaró y Jaime Clotet. Como obra divina consideró siempre a la Congregación el esclarecido P. Xifré. De palabra y por escrito lo dijo y lo defendió innumerables veces.

De aquí el inmenso cariño que la profesaba y el sin fin de trabajos realizados para extenderla. El santo Fundador había dicho: *Hoy comienza una obra grande*: el P. Xifré se propuso realizar la profecía y lo consiguió.

A contar de aquella fecha memorable entre nosotros comienza a levantarse gloriosa la personalidad de nuestro amadísimo P. Xifré: el insigne biógrafo de nuestro amado Fundador, P. Mariano Aguilar lo describe con todos sus perfiles cuando en el Capítulo XII de la primera parte de su Vida Admirable, hablando del P. Xifré nos dice: «Joven de talento y de inteligencia despejada, alto de cuerpo y delgado, de tez morena y ojos brillantes, en las facciones veíase como retratada la energía y constan-

cia de su carácter. Hombre de una idea, la que lleva a ejecución luchando como héroe contra todas las dificultades, en el ejército hubiera sido general invencible por su talento y valor; en la marina héroe aventurero, y en la república terrible dictador, que hubiera hundido la soberbia de sus contrarios; pero el celo de la gloria del Señor se apoderó de aquel corazón magnánimo desde la más tierna edad, y determinó para siempre un empleo más glorioso y saludable de las energías ocultas en su carácter.

Fija en su mente la gloria de Dios como norte y fin de sus ideas, no pensó ya en otra cosa sino en procuraria a todo trance con todos los recursos de la inteligencia y con todas las fuerzas del corazón. No le espantaban las dificultades ni le asustaban los peligros. En medio de las unas y de los otros parecía estar como en su centro, peleando contra ellas y ofreciendo su salud y su vida en servicio de la causa de Dios. Bieo pronto conoció el P. Claret el tesoro encerrado en el corazón de aquel joven magnánimo y adivinó los vastos designios que el Señor sobre él tenía, por lo cual le amó con especial afecto y consultó con él los negocios más graves que se ofrecían á los principios de la Congregación.»

Cuanto le conocieron saben muy bien que en ese retrato no hizo otra cosa nuestro biógrafo que rendir un tributo de justicia a aquella naturaleza privilegiada, de donde arrancaron los portentosos hechos que han esmaltado la prodigiosa vida del que podemos llamar con toda propiedad nuestro segundo Fundador.

Primer Superior General del Instituto designado por el Prelado fué el fundador, pero al ser nombrado el Venerable para la silla metropolitana de Cuba estableció por Superior al P. Esteban Sala y por Subdirector al P. Xifré conforme a las indicaciones del Nuncio de su Santidad Sr. Barilli, aunque de hecho dice el P. Serrat, era el P. Xifré el alma de toda la naciente Congregación y el Fundador a pesar de la distancia y del cargo, la seguía protegiendo y aun gobernando por el P. Sala.

Para sucesor del V. P. Claret, en el Arzobispado de Cuba, a propuesta del mismo Arzobispo dimisionario fué propuesto el P. Sala; este moría antes de ser preconizado, el 18 d Abril de 1858 y propios y extraños señalaron unánimemente al P. Xifré, para regir los destinos de la naciente Congregación.

A contar del primero de Mayo de 1858, doce días después de la muerte del P. Sala, fué elegido Superior General del Instituto, el cual a la sazón sólo poseía la casa matriz de Vich y no contaba sino diez individuos.

Tan pronto como tomó en sus manos las riendas del gobierno, comenzó a desplegar las energías de que el cielo le había dotado y reconcentró todo su cariño y todo su celo por la gloria de Dios en aquella obra tan humilde e ignorada del mundo, pero que él creía con vivísima fé ser obra predilecta de la divina providencia y del Corazón purísimo de la Reina de los Cielos.

Doble fué el aspecto con que influyó eficazmente en la naciente Congregación; el primero con-

tribuyendo a su organización fundamental, dándole el carácter de verdadero Instituto Religioso y el otro desarrollándola hasta el estado floreciente en que la legó a su sucesor, el Rmo. P. Clemente Serrat.

En cuanto a lo primero, establecido canónicamente el Gobierno del nuevo Instituto por el Capítulo electivo de 1º de Mayo del 58, el P. Xifré dió los pasos decisivos para la organización jurídica de la Congregación, de acuerdo en un todo con el V. P. Fundador.

Primero y atrevido paso de ambos fué la aprobación civil de la Congregación a la que tras mil y una dificultades se dió la real orden aprobatoria con fecha 9 de Julio de 1859, y que luego sirvió de base para la exención del servicio militar en el año 1867.

El año 1858 se dió el segundo paso; quiso el Rmo. P. Xifré acabar con la libertad de salirse del Instituto Consultó con varios peritos de Roma, con el Nuncio Mons. Birilli, y antes con el Obispo Castanyer y con el V. Fundador, y aprobando el pensamiento de emitir privadamente el juramento de permanencia y el consejo de los votos privados, todos menos uno suscribieron la fórmula redactada por el Fundador.

El paso más trascendental era la aprobación pontificia del Instituto y de sus Constituciones y también la abordaron decididamente.

Sus gestiones fueron coronadas con un éxito li-songeró. El 5 de Enero de 1860 recibió el Instituto una bendición de Pío IX; el 21 de Noviembre se expedía el *Decretum laudis* y más tarde la aprobación definitiva. La Santa Sede, al aprobar el Instituto, había reservado para más adelante la aprobación de las Constituciones.

La entereza del P. Xifré y el prestigio moral del Venerable, merecieron dos decretos de 27 de Enero de 1866, en que se da cuenta de la audiencia de 22 de Diciembre anterior, aprobando absolutamente el Instituto y *per modum experimenti ad decennium* las Constituciones redactadas por el V. P. Claret, que más tarde fueron aprobadas definitivamente por la Sta. Sede en 1870. El P. Xifré no descansaba, hasta ver a su idolatrado Instituto bien constituido; vió la necesidad no sólo del Noviciado sino también de los Colegios, y afrontó su creación que de tanto bien ha sido para el engrandecimiento de nuestra Congregación.

Más esta como paternidad natural que respecto de la Congregación tiene el P. Xifré, adquiere más vivos destellos y resalta más con la paternidad adoptiva, que le granjeó el haberla desarrollado con sus desvelos y sacrificios. Quien recuerde lo que era nuestra Congregación, cuando se puso al frente de ella el Rmo. P. Xifré y considere lo que era al descender al sepulcro, merced a su acción bienhechora, no podrá menos de admirarle y amarle, reconociéndole por un varón providencial, de esos que envía el Señor de tiempo en tiempo a su Iglesia para salvar o desenvolver benéficas instituciones.

La nutrida historia de nuestro Instituto comprendida entre las fechas 1858 y 1899, es la historia también del P. Xifré: él fué el alma de todas las ra-

mificaciones de la Congregación en España, Italia, Francia, Portugal, Africa y América; presidió, organizados por él mismo, una serie de Capítulos Generales, que han sido completando nuestro organismo interno, al mismo tiempo que regulaban las manifestaciones de nuestra laboriosa vida al exterior, creándonos una fisonomía propia; el P. Xifré, por el entrañable cariño que a su Instituto profesaba, se multiplicaba y parece que se le veía en todas partes por cierto misterio de biocación; visitó todas nuestras Casas, recorrió la América y la mayor parte de las naciones de Europa. A nuestras Misiones del Golfo de Guinea las distinguió con un cariño intenso y miró por ellas con una solicitud extraordinaria. Al llegar aquí un sentimiento de gratitud nos fuerza, aun dejando hechos muy salientes de su legendaria vida, a evocar su recuerdo como el de un bienhechor insigne de estas nuestras misiones; a él se debe su fundación y él en su espíritu de verdadero patriota dió todas las facilidades para que la obra hermosa que el Gobierno de S. M. acariciaba, se llevase a cabo con el mejor de los éxitos el 30 de Noviembre de 1883, fecha muy memorable en los fastos de nuestra Crónicas, pues en ese día pisaron tierra fernandiana el Rmo. P. Ramírez con sus abnegados compañeros.

Encendió en el celo de la gloria de Dios y del bien de estas misiones, cuando estaba cerca de los setenta años, en 1884, emprendió su primer viaje a Fernando Poó para visitar la Misión de Sta. Isabel y examinar las necesidades de los Misioneros y las particulares del país.

Su viaje fué funestísimo para su salud, pero provechosísimo para la Misión, por que habiendo tocado tan palpablemente las necesidades del país y viendo el abandono en que estaba aquella pobre gente, no bien regresó a la Península, gestionó con el Gobierno de la Nación el establecimiento de nuevas Misiones en Corisco, Anfibón y Cabo S. Juan y de Religiosas Concepcionistas para Sta. Isabel.

Las peripecias del primer viaje no fueron obstáculo para repetir dos y tres veces sus expediciones a estos territorios, siendo de advertir que, al realizar la última, de 1895, frisaba ya en los ochenta años.

Más para que llegase el Instituto al estado floreciente en que lo transmitió a su sucesor, hubo de luchar con una serie de obstáculos que para otro, que no fuese del corte de su alma varonil, hubieran sido insuperables; luchó abiertamente con la revolución del 68 y la venció; a la calumnia de sus infames perseguidores opuso la santidad de la obra del Venerable Claret y el ascetismo más puro de sus hijos, y les hizo callar; fué preciso para eso sufrir un horrible martirio, pero su espíritu vaciado en el molde en que se fabrican los santos, tenía arranques para esto y mucho más. Penetrado bien del espíritu de Jesucristo quería hacer de la Congregación una hija enteramente parecida al Ido. Córaxon de María, su Titular y Patrona; y así trabajó con todas sus fuerzas para hacerla hermosísima por la caridad, imaculada por la pureza, agraciada por

la humildad, amable por el espíritu de mansedumbre y llena de encanto por su modestia y sencillez: a eso se encaminaban sus consejos, sus circulares, su *Espíritu de la Congregación*, todas sus obras y ese era el objetivo de todas sus gigantes cas empresas

Como los grandes genios, contentóse con trazar las líneas fundamentales, que dan carácter a la fisonomía, porque tal era su misión providencial, dejando a sus sucesores la labor de llenar los vacíos y de trazar los perfiles secundarios, que sin mudar los rasgos especiales de la fisonomía, acrecientan su belleza y la hacen resaltar más vivamente: y cuando hubo terminado su misión sobre la tierra descendió al sepulcro envuelto en la gasa de una gloria inmensa y rodeado de la aureola de una santidad poco menos que heroica el 3 de Noviembre de 1899; todos le lloramos por que todos le amamos y le admiramos como a un varón extraordinario; su memoria será imborrable entre nosotros y entre los amantes de la cultura y los cultivadores de la santidad, porque él fué nuestro Padre y pasó por el mundo derramando los tesoros de su ciencia, y las ternuras de madre que entre lo pliegues de un exterior austero encerraba aquel corazón de oro.

Por eso también hoy, en su glorioso centenario, evocamos su gigantesca figura, que muy toscamente y a grandes brochazos hemos delineado para rendir el culto a la virtud, la admiración a la ciencia, el homenaje al mérito y el cariño más acendrado a nuestro querido P. Xifré, que lo fué todo para nosotros; un gran corazón, un alma de corte muy delicado y sensible, una inteligencia excelsa; y todo el espiritualismo de ese pingue capital lo puso incondicionalmente al engrandecimiento de nuestra idolatrada Congregación de Misioneros Hijos del Ido. C. de María.

¡Gloria, pues, a nuestro Padre! al santo, al varón exímio en ciencia y en la heroicidad de sus obras, al admirable P. José Xifré!

Ruiaz

ESPIGANDO

La guerra y el tonelaje marítimo

Según la revista *Marine Engineering* de Nueva York, el tonelaje total de la Marina mercante del mundo era, cuando empezó la guerra, de 50 millones de toneladas aproximadamente.

La Gran Bretaña tenía 21.045.000 toneladas. Ha perdido 2.734.106 y le quedan, por consiguiente, 18.310.943.

El Gobierno inglés ha hecho requisición del 50 por 100, incautándose de los buques mayores y de los más útiles, y quedando para el tráfico libre unos nueve millones de toneladas.

Alemania tenía 5.134.720 toneladas, y ha perdido 600.000.

Francia empezó la guerra con toneladas 1.922.286, y ha perdido 300.000

Las marinas de los demás países beligerantes, y aún de algunos neutrales, se han reducido también sensiblemente, como es sabido.

Al principio de la guerra tenían los Estados Unidos 7.928.688 toneladas.

Luego se han abanderado allí buques extranjeros por 600.000 toneladas, y construye en sus astilleros ó han sido ya entregadas 1.750.000.

Deduciendo 63.680 perdidas, puede decirse que los Estados Unidos poseen ó tienen en construcción un total de toneladas 10.215.128.

Hasta la fecha se ha perdido ó están en situación especial las cantidades siguientes de buques de todas las marinas:

	Toneladas.
Buques destruidos.	5.000.000
Idem bajo requisa en el Reino Unido.	9.000.000
Idem bajo requisa en los demás beligerantes.	3.000.000
Buques alemanes refugiados ó internados	4.400.000
Total.	21.400.000

Quedan, pues, en la marina libre unas 28.600.600 toneladas.

La revista norteamericana hace después unos cálculos bastante pesimistas, sobre el supuesto de que la guerra durase dos años más. Habría como es natural nuevas y enormes pérdidas. Por otra parte, la eficacia y utilidad, al cabo de ese período, de las 16.400.000 toneladas de buques requisados e internados estará sumamente reducida, exigirá grandísimos gastos de reparación y conservación ese material deteriorado, que será un montón de hierro viejo, a juicio de dicho periódico. En cuanto a la marina mercante libre quedará reducida a mucho menos de 25.000.000 de toneladas, y en un estado de conservación y de eficacia menor, naturalmente, que el que tenía en 1.º de Agosto de 1914.

¿Cuánto tonelaje se ha construido fuera de los astilleros de los Estados Unidos desde esta última fecha? Sólo conjeturas pueden hacerse, pero a juicio de la revista yanqui, esas construcciones han sido escasas.

Según el capitán Dollar, los astilleros del mundo, durante los quince últimos años, han construido a razón de toneladas anuales por término medio dos millones 500.000 mil.

Pues si esta es la capacidad de construcción de los astilleros, tardará diez años o más la Marina mercante mundial en volver a ser lo que fué, si la guerra durase hasta 1918.

Esta es la conclusión de la revista *Marine Engineering*.

**

Las pérdidas de tonelaje mercante correspondientes a los meses de Septiembre y Octubre, que publica *The Economist*, son comprensivas de las ocasionadas por toda clase de accidentes y peligros propios de la navegación.

Corresponden al mes de Septiembre 76.695 toneladas de registro inglesas y 73.127 de los demás pabellones. En junto, 149.823 toneladas

© FONDO CLARETIANO

RaimonSan.net

Corresponden el mes de Octubre, 115.005 inglesas y 138.728 de las demás naciones. En junto, 253.733 toneladas.

Y si sumamos las pérdidas de ambos meses 403.556 que es una cantidad muy respetable para el breve periodo indicado.

Los proyectados Cruceros acorazados de los Estados Unidos.

El Gobierno de los Estados Unidos acordó hace pocos meses la construcción de seis cruceros de combate, que han de ser, según el proyecto, «tan veloces como los destroyers, tan poderosos como los acorazados y tan grandes como los mayores trasatlánticos.»

Scientific American, autorizado por el Ministerio de Marina de los Estados Unidos, ha publicado un dibujo de conjunto y un plano de la cubierta de uno de los cruceros en proyecto.

Las características de estos nuevos cruceros son las siguientes: eslora entre perpendiculares, 259'25 m.; longitud total, 266,5 m.; manga, 27'75 m.; calado, 9'15 m.; desplazamiento, 34800 toneladas; fuerza de máquinas, 180000 caballos; velocidad, 35 nudos por hora; tripulación, 1274 hombres. Su armamento consistirá en 10 cañones de 35 cm., 20 de 12'5 cms., 4 de 7'5. 8 tubos lanzatorpedos de 52,5 cm., y además cañones antiaéreos.

Todo el casco de los nuevos cruceros acorazados será más afilado que el de los nuevos trasatlánticos, especialmente en la proa y popa; y a esta delgadez de forma unida al tipo especial de máquinas motoras y a la extraordinaria fuerza que éstas desarrollan, se deberá la gran velocidad de los nuevos buques, bastante mayor que la de los modernos acorazados, cuyo modelo más ligero no pasa de una velocidad de 25 millas.

Los astilleros alemanes.

De un instructivo artículo que publicó el eminente ingeniero francés M. Cambon en el número del 4 de Noviembre último de *La Nature*, tomamos los siguientes datos relativos a los astilleros alemanes. Cuanto a los franceses, dice, si los ponemos en parangón con los germánicos «nos harán el mismo efecto que una locomotora Stephenson al lado de las grandes máquinas de arrastre modernas.»

La actividad y potencia de los astilleros alemanes la pone de manifiesto, la multitud y perfección de los submarinos creados durante la guerra. Pero esto no es lo único: el desarrollo constante de la marina mercante, queda probada notando que Alemania ha puesto, durante la guerra, las quillas a 800000 toneladas de buques mercantes.

Los astilleros alemanes no adquirieron importancia sino desde fecha muy reciente. Sus comienzos fueron muy modestos, y solamente después de 1880 empezaron a construirse allí buques de mucho tonelaje.

Bajo el impulso del Ministro prusiano von Stock, los armadores de Hamburgo se atrevieron a encargarse algunos trasatlánticos a la industria nacio-

nal, en 1885; pero su desconfianza fué tal, que la *Hamburg Amerika* exigió la garantía de los grandes banqueros de Berlín, para avalar el crédito industrial de los astilleros. La primera casa que obtuvo encargos de importancia fué la *Vulcan*, de Stettin, pero pronto éstos se multiplicaron, aumentándose de modo prodigioso el tonelaje y la marcha de los buques, hasta llegar a los *Imperator* y *Vaterland*, de 56000 toneladas

Semejante desarrollo de la industria naval exigió condiciones de instalación y herramientas de una potencia no soñada.

Las dificultades que la ingeniería tuvo que vencer para llegar a un resultado satisfactorio, fueron principalmente de dos órdenes: primero, procurarse a buen precio y en los lugares donde se necesitaran, el hierro, el acero y los metales indispensables; y segundo, disponer de un personal técnico experto en esta profesión.

Hasta 1895, los constructores del Báltico y del Mar del Norte, empleaban como primeras materias los productos ingleses, pero en esta fecha los ferrocarriles alemanes concedieron tales rebajas para el transporte de estas mercancías, que pudieron eliminarse los metales de Inglaterra. Por otra parte, para llegar a formar ingenieros de construcciones navales, no se regatearon esfuerzos. En 1905, se fundó el *Polytechnicum*, de Dantzig, y simultáneamente en Bremen, Hamburgo y Kiel, se instalaron escuelas técnicas secundarias para mecánicos navales. Para completar las enseñanzas y el dominio de la técnica y de la práctica, los dueños de astilleros fundaron, en 1897, una Asociación de constructores de buques, que tiene por objeto estudiar y experimentar en común las ideas y los descubrimientos que a ella se aporten. Los miembros de esta Asociación eran 1665 en 1912; pesaba en Bremen y en Berlín amplios laboratorios de química, física, mecánica, electricidad e hidráulica, ténidos con razón como los mejores del mundo. Uno de los departamentos más curiosos de estos talleres de experimentación, es una balsa inmensa donde se ensaya la estabilidad, rapidez y fuerza de propulsión de los nuevos buques que se han de construir, por medio de modelos reducidos que alcanzan a menudo algunas decenas de metros de longitud.

Entre las ventajas de esta Asociación hay la de haber unificado los tipos, especialmente para las calderas que, hoy, desde el más colosal trasatlántico hasta la canoa de vapor, son del mismo sistema.

Los astilleros alemanes eran 7 en 1870, y llegaron a 119 en 1913. De esta última cifra corresponden 55 al Mar del Norte, 33 al Báltico, 12 en el Rin, 12 en el Elba y 7 en el Oder. La superficie total que ocupaban aquel año era de 800 hectáreas, cuatro veces más que en 1900. Su producción normal puede estimarse en 400000 toneladas por año.

De estos astilleros, los reputados desde más antiguo son los de *Vulcan*, situados en Bredow, cerca de Stettin, en la desembocadura del Oder, donde cubre unas 30 hectáreas. Dan trabajo a

unos 8500 obreros. Otros astilleros más conocidos, aunque más recientes, son los de *Germania-Krupp*, en Kiel. Datán de 1896, ocupan un frente de mar de más de un kilómetro, una superficie de 24 hectáreas, y disponen de 90000 metros cuadrados para talleres metalúrgicos cubiertos. Cuentan con ocho calas; las dos mayores pueden recibir cada una un *superdreadnought* de 225 a 250 metros de largo y 40 de ancho. Cada cala está provista de dos puentes corredizos de flechas de rotación en un plano horizontal, que permiten elevar los materiales en los puntos en que interese. Esto no obstante, no hay duda que los astilleros más poderosos de Alemania son hoy los de *Blohm und Voss*, en Hamburgo. Solamente de 1910 a 1913, se invirtieron quince millones de marcos en mejorarlos. La superficie de que disponen alcanza a 50 hectáreas, con 2800 metros de muelles, que se han construido extrayendo del Elba 500000 metros cúbicos de arena. Cuentan con diez calas, coronadas por puentes corredizos que se elevan a 55 metros sobre el nivel del suelo. Cinco de ellas pueden recibir buques de 330 metros de eslora y 55 de manga. Los señores Blohm y Voss son, al propio tiempo que los mayores constructores navales, los propietarios de los docks flotantes para reparación de buques, habiéndose constituido en apóstoles de este sistema en competencia con las calas secas de mampostería, que estiman anticuadas. Esto no obstante, en 1913, aún se construían en Bremenhafen varias calas secas, una de las cuales tenía 320 metros de longitud.

Los astilleros Blohm y Voss se han especializado desde hace tiempo en la construcción de grandes buques de guerra y trasatlánticos, por lo cual no se ocupaban en la construcción de buques menores de 220 m. de eslora.

Actividad de la «Sociedad Española de Construcción Naval».

Arsenal de Cartagena.—El 10 del pasado diciembre se verificó el acto de poner la quilla del vapor mercante «Romeu», de 3000 toneladas y de una marcha de 12 millas; las características principales de este barco serán: 94'5 X 13 X 8'8 m. Este vapor y otro gemelo, el «Escolano», cuya quilla se colocará en breve, los encargó la Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa para el servicio postal de Marruecos, y estarán dotados de todos los adelantos aplicables al transporte de pasajeros y carga general, empleándose casi en absoluto en su construcción elementos y materiales nacionales.

En el mismo arsenal están en construcción para la marina de guerra: el destroyer «Cadarso», los torpederos del 15 al 24, los destroyers del 1 al 3 (de 1145 t.) y los sumergibles del 1 al 6.

Según datos que tomamos del discurso leído por el delegado de la S. E. de C. N. en Cartagena, don José María de Saralegui, en el citado acto, existen actualmente en los diversos astilleros de su Sociedad, en construcción o en espera de materiales para empezarla, los siguientes buques:

Ferrol.— *De guerra:* Acorazado «Jaime I», 15

mil 700 t. de desplazamiento; crucero «Reina Victoria Eugenia», de 5590 t., y los cruceros núms. 1 y 2, de 4725 t.— *Mercantes:* Trasatlántico «Cristóbal Colón», para la Compañía Trasatlántica: 10300 t. de arqueo y 17'5 millas de andar.

Sestao (Bilbao).— Trasatlántico «Alfonso XIII», de 10300 t. de arqueo, para la Trasatlántica; vapores «Conde de Zubiría» y «Marqués de Chávarri» de 4500 t. para la Sociedad Altos Hornos, y vapores «Felguera» y «Sama», de 3300 t.; para la Sociedad metalúrgica Duro Felguera. En estos astilleros se habilitarán grandes talleres para la construcción de las máquinas destinadas a los buques que termine la S. E. de C. N.

Matagorda (Cádiz).— Los vapores «Manuel Arnús» de 7200 t., «San Carlos», de 2100 t., ambos para la Compañía Trasatlántica.

Los buques mercantes que en total tiene en construcción la S. E. de C. N. son 10, con 51500 toneladas.

Nuevos buques españoles.

Han sido adquiridos por la Compañía Transmediterránea los vapores de La Marítima *Cid*, *Fortuny*, *Velázquez*, *Pinto* y *Arana*.

El primero, con el nombre de Jacinto Verdaguer, ha zarpado ya con rumbo a Nueva York y escalas; los otros cuatro llevarán los nombres de *Rius* y *Taulet*, *Torras* y *Bages*, *Juan Maragall* y *Roger de Flor*.

Factoría naval en Vigo.

Dicen de Vigo que se proyecta construir en aquella ciudad, en la plaza de Goya, una factoría naval, existiendo el propósito de que en plazo breve se puedan construir buques hasta de mil toneladas, y más tarde, cuando el proyecto se realice en su totalidad, llegar a la construcción de buques mayores de 8.000 toneladas.

Construcción de veleros.

La carestía y escasez de barcos mercantes ha forzado el ingenio de los navieros que no quieren perder la ocasión de aprovechar, en cuanto sea posible, la época excepcional de su negocio.

Buscando la baratura y rapidez en la construcción, se ha vuelto a los antiguos barcos de vela, complementados con motores que por sí solos pueden darles una velocidad de siete a ocho nudos y medio por hora.

En los países escandinavos en América se están construyendo actualmente unos cien barcos de esta clase, cuya capacidad máxima alcanza en algunos a 4.000 toneladas.

Los veleros que se construyen en los Estados Unidos de unas 3.500 toneladas llevan dos motores de 600 caballos, de tipo americano Oiesel para entrar y salir en puerto sin remolcador.

En Noruega, Suecia y Dinamarca, la mayor parte de estos navíos son de menores dimensiones y la potencia de sus motores es de unos 150 a 300 caballos.

X. de X.

Historia contemporánea

El bloqueo de Inglaterra. El eje de todas las naciones mundiales lo constituyen actualmente los submarinos que Alemania ha puesto en acción alrededor de Inglaterra, llevando a efecto la nota comunicada a las naciones neutrales. La decisión de Alemania ha producido hondísimo efecto en todas estas Naciones por los riesgos a que ven expuestos sus intereses mercantiles. Esto nos puede significar lo que producirá en las naciones directamente interesadas por el bloqueo de los Centrales. No ha dejado de significarlo el primer Ministro inglés Lloyd George y lo ha ampliado el "Times", en las declaraciones siguientes:

"Los buques ingleses y neutrales destruidos en los tres últimos meses no representan el máximo del esfuerzo de los submarinos alemanes. Debemos, pues, estudiar seriamente la situación. Los alemanes pueden poner en acción más submarinos. Actualmente, apesar de que la producción de víveres ha aumentado en Inglaterra, hay que reconocer que tres quintas partes de nuestra alimentación fórmanla productos importados. Estamos en la situación más grave que se ha producido desde el comienzo de la guerra. La población aceptará con calma las prohibiciones temporales que tenga que sufrir.

Se confía en que el Almirantazgo encontrará medios de inutilizar la acción del submarino, como lo hizo al comenzar la guerra. Deben desarrollarse las producciones de víveres y armas y ejercitar a artilleros para buques mercantes. Se ha hecho ya algo; pero precisa hacer mucho más. Inútil construir nuevos buques, si nosotros no tomamos medidas ofensivas. Esperamos que los submarinos no obrarán impunemente. Nuestro Almirantazgo trabaja silenciosamente, pero con éxito.,.,.

El primer Lord. del Almirantazgo Mr. Jellicoe manifiesta que no hay que hacerse ilusiones sobre el peligro de la campaña submarina. Añade que el problema, aun siendo grave, será atacado por el Almirantazgo con incansable energía, redoblando todos los esfuerzos para contrarrestar la decisión de los alemanes.

En Francia el Gobierno ha adoptado medidas para contrarrestar el acuerdo de la guerra submarina decretada por Alemania. Un Ministro ha manifestado en la Cámara, que hasta ahora las pérdidas navales en Francia son insignificantes. Si estas aumentaran, se impone el patriotismo y la admiración hacia los heroicos marinos que luchan en defensa de la patria. Añadió que la cosecha de trigos es escasa y que no habrá más remedio que fabricar pan con harinas de trigo y de maíz mezcladas.

El bloqueo de Inglaterra y las Colonias. Donde repercutirá rudamente el golpe asestado por Alemania a Inglaterra, es en sus Colonias, las que verán casi de un golpe interrumpidas por completo sus transacciones comerciales, y por consiguiente su vida queda seriamente amenazada, cabiéndole igual parte a la Metrópoli por lo que respecta a primeras mate-

rias para su vastísima industria. Para muestra de lo critico y costoso de las comunicaciones entre las Colonias y la Metrópoli británica basta saber que a mediados de Diciembre pasado, el traslado de una tonelada de Londres a Bombay importaba la enorme suma de 230 chelines, cuando antes de la guerra, llegaba a ser estimada en menos de 18.

La situación política anda muy desorientada en Rusia, siendo sintoma de ello los frecuentes cambios de Gobierno habidos en pocos meses y casi todos encontrados con la Duma. En Moscou ha habido manifestaciones hostiles de los *Zemstvos* en contra de la política reinante, habiéndose registrado serios encuentros entre los manifestantes y la policía encargada de disolverlos. — En Finlandia así mismo son frecuentes las colisiones entre el elemento armado y los paisanos que no dejan pasar ocasión de manifestar su irreconciliable enemiga contra los detentores de su nacionalidad y autonomia. Es menester mantener en estado de guerra todo el territorio, recrudeciéndose las hostilidades con motivo de las concesiones de los Imperios Centrales otorgadas a Polonia, a las puertas de su casa, como quien dice.

En Austria—Hungria se han celebrado las fiestas de la coronación de su nuevo Emperador—Rey, Carlos VIII. Por la época calamitosa que atravesamos, no han revestido la solemnidad y fausto que en tales actos se estilán.

Las hostilidades. Algunos telegramas señalan reacción en los ruso-rumanos, quienes han acometido a los austro-alemanes junto al río Sereth consiguiendo algún éxito con más de 1000 prisioneros, algunos cañones cogidos y mayor número de ametralladoras. En otros sectores también han querido los rusos dar alguna sorpresa, mas sus contrarios les han correspondido, resultando malogrados sus intentos.

En el frente occidental unos y otros van atribuyéndose éxitos parciales con la posesión de algunas trincheras y con un número mayor o menor de prisioneros hechos. Presúmese que se preparan enormes choques en su frente tanto por parte de los ingleses, como de los franceses. Los alemanes no parece que quieran rehuir el golpe, sino todo lo contrario. A un requerimiento del Canciller sobre el estado de las fuerzas de tierra del Imperio ha contestado el Generalísimo Hindenburg que tiene a disposición reservas suficientes para soportar un choque y varios también, en todos los frentes de batalla.

España y la nota alemana. Grande revuelo produjo en la Península la nota del bloqueo submarino, tanto en el Gobierno como en los particulares, a causa de los positivos quebrantos que ha infligir a nuestro comercio e industria, principalmente en la región del Cantábrico y en la de Levante por sus frutas. El Gobierno sin embargo solicitó de la Prensa mucha mesura y prudencia que en manera alguna agravasen la situación con ponderaciones y pesimismo que no llevarian a solución ni remedio alguno. La prensa correspondió muy deferente al requerimiento del Presidente del Consejo y ha adoptado el criterio

ponerse del lado de Gobierno en esa difícil situación para la Patria. La gestión del Gobierno español en tan trascendental asunto ha suscitado particular expectación en uno y otro bando contendiente, recibiendo de unos y otros muestras de simpatía y realizando gestiones especiales para atraérselo hacia sí. Francia e Inglaterra han hecho ofrecimientos de custodiar nuestros buques mercantes con unidades de su flota de guerra para que prosigamos con ellas nuestras comunicaciones comerciales.

Y Alemania a su vez ha ofrecido a nuestro Gobierno el que puede utilizar los buques detenidos en nuestros puertos, para ampliar nuestro comercio con América en resarcimiento del que se nos resta en Europa con la acción de los submarinos. El mismo Kaiser en persona, según se refiere, telegrafió a nuestro Monarca Alfonso XIII, lamentando la medida que se iba a tomar, por el perjuicio que se nos irrogaría; pero que era tan solo para conseguir un bien superior, el de la paz de todos ansiada. Nuestro Gobierno, sin aceptar los ofrecimientos de ninguno de los contrincantes, ha contestado a la nota alemana de una manera digna y patriota, logrando no tan solo el no herir susceptibilidades de ninguno, sino hasta una aprobación positiva de entrambos.

La contestación comprende los puntos siguientes. Declara que la nota alemana ha impresionado penosamente al país — La neutralidad que mantenemos inquebrantable nos da derecho a que no se pongan en peligro las vidas de los españoles y a que no se perturbe nuestro comercio marítimo. — Protesta serena y firmemente del extremo inesperado a que se ha llevado el método de la guerra, confiándose en que Alemania encontrará medios amistosos pa-

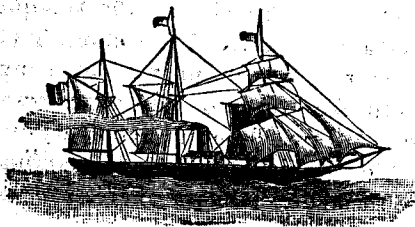
ra satisfacer esta reclamación. — España está siempre decidida a apoyar cuanto contribuya al advenimiento de la paz — En Madrid ha habido manifestaciones en favor de la neutralidad formándose los manifestantes en la Puerta del Sol dando gritos de "Viva España neutral", "Abajo la guerra", "Mueran los traidores", "Viva el Ejército" etc. — Continuaron las manifestaciones frente a los edificios de El Liberal y El Imparcial renovándose los gritos de ¡Abajo la guerra!

—El Jefe del Gobierno ha reunido las minorías solicitando su especial operación en las anormales circunstancias por las que atraviesa la Nación, y en particular que apoyaran en el Parlamento un Proyecto, que había ya firmado el Rey, autorizando al Gobierno para aplicar las medidas necesarias ante las actuales circunstancias.

Los jefes de las minorías desirieron ante el bien de la Patria a los requerimientos del Presidente del Consejo y acordaron aprobar la Ley de autorizaciones solicitada, excepto la reconstitución nacional y la reforma de los tributos. Sobre estos, mediante transacciones de una y otra parte, se llegará a un acuerdo para aprobarlos rápidamente. El Jefe del Gobierno agradeció el patriotismo de las minorías.

Ha sido también objeto de peculiar atención por parte de nuestro Gobierno la especial situación de Canarias originada más agudamente por el bloqueo submarino. Se han acordado subsistencias abundantes máxime para la clase menesterosa, reduciendo los fletes y si fuere hasta eliminándolos en algunos géneros y decretando varias obras públicas para proporcionar trabajo a los obreros que estaban en forzosa huelga.

M. Fermont.



El Vapor Correo - De Regreso

El día 10 se ausentó de nosotros el vapor correo "Cataluña", llevándose el siguiente pasaje:

Rvmo: P. Martín Alsina Superior General de los Misioneros, Rdo P. Lorenzo Sorinas Misionero, Señores José A. Pinto Guimeras, José Lemoes Baiao, Biólinda Samavay, B. W. Baves, C. C. S. Statt, Josefa Sánchez, Manuel Balboa, C. D. Marris, Federico Madera, Juan M. Vila, Joseph J. Sarp, Manuel Gómez Rosa, Jaime Argemí, Mustafá Mencara, Bº. Pino Romero, Emilio Ibars, Bernardo Cabrera, Antonio Armengo, Miguel Sarralta Jorbá, Marta Macoly, Isabel Macoly, José Chanut Mas Vidal, María Davis, Elisa Zabada, Manuel López Coenho, Pedro Puxeu Grau, Victoriano Calatayud, Rafael Benso Martí, Alfonso Bizoso, Elisa Marger,

Elena Ellis, Manuel Padilla Florentino Moreno, José Abreu Ndongo Mabanga, Nchunga Loreta Williams, Elfrida Davis, Carlota Sangler, Cándido Campo, María Domínguez, José Aleu, David Carrillo, Savino Barroso, Mateo Calvo, Julio Suades Cueva, Nicasio Mercader, Vicente Barriguete Abdón Nage Gómez, José Baró Abellón, Anibal Vega, Donato Vega, Francisco Vega, Fibo.

Fuerzas de Infantería de Marina.

Regresaron 1 Sargento, 1 Cabo y 67 soldados Total 69.

Intérnados

Han regresado 1 Comandante, 5 Capitanes, 6 Tenientes, 2 Médicos, 9 Practicantes, 1 Sub-Oficial, 1 Sub-Pagador, 17 Sargentos y 3 Cabos. Total 45.—Braceros 156—Concédales a todos el Señor un feliz viaje.

Carga de Vapor Cataluña.

Para el puerto de Barcelona 1,001,994 klg. de cacao en 16,774 sacos.—Para el puerto de Santander 56,899 klg. de cacao en 1,149 sacos.—Para el puerto de Valencia 5,400 klg. de cacao en 101 sacos.—

Para Bilbao 2928 klg. de cacao en 224 sacos.—
 Para Las Palmas 3,098 klg. de cacao en 53 sacos.—
 Para Monrovia 24 bultos de varios con 578 klg. Para Las Palmas 400,000 pts.

“Pasaje de Ciudad de Cádiz”

El 28 del pasado mes ancló en nuestro puerto de Sta Isabel el vapor correo Ciudad de Cádiz; en él vino el siguiente pasaje:

Sres. José M. de Oliva Mak. Comercio.— Pedro San José, idem.— Francisco Orts Garcós, Empleado.— José Hernández Escribá, Médico.— Pedro Gistáu Ferrando, Empleado.— José Castellano Pérez, idem, Juan Aynat, Sobrestante.— Antonio Pigcerver. Comercio.— Antonio García de los Ríos, Empleado.— Francisco Martínez Medinilla, idem.— Augusto Cañada, Comercio.— Pedro Martín, Teniente de la G. C. Enrique Morón, Médico.— Gregorio Torrecilla Farmacéutico.— Luis Martín, Sobrestante.— José M. R. del Valle, Médico.— Adriano Degano, idem. Gonzalo de Castro, Empleado.— José Margarit Denis, Intérprete.— Venancio Orbe, Naviero.— Julio Rogado y Señora, Cónsul de Portugal.— A. C Reeve, Comercio.— L. S. May, Comercio.— Jorge Lóring Ingeniero.— José J. Scharp Señora e hija Cónsul de Monrovia.— Juan Lamora Sa ura, Comercio.— José Olmo Candás, idem.— Daniel Artieda e Iraola, Comercio.— Amado Muñoz, Empleado.— Juan Llanero Amarós, Practicante.— Jaime Margall Pagés, idem.— José Puig Mayol, Comercio.— Gabino Asenjo Hernández, Sargento.— Honorio Ballester, Rubio, Practicante.— Juan Carrión Martínez idem. Santiago Iovaine Martínez, Maquinista.— José Moreno, Sargento.— Francisco Benítez, Practicante.— Bernardino Sánchez, idem.— Mariano Lambea, idem.— José Quintas, Sargento.— Serafín Sánchez, Practicante Quintín Moro Conzález.— Miguel Catar, Comercio.— José León Gil, Practicante.— Francisco Martínez Reyes, Sargento.— Cándido García idem.— Dionisio Que-ro, Guardia C.— Fulgencio Rosique idem.— Eugenio Cabo Herrero idem.— Fernando Galván Gómez, idem. Francisco Bermejo, Empleado.— Lucila García, s/c.— Antonio Puga, Cabo G. C.— Francisco Iribarren, idem.— Antonio Morente, idem.— Manuel Villanova Comercio.— Pedro Scms, idem.— León de la Torre, idem.— Emiliano González idem.— Fernando González idem.— José Sánchez Lozano, idem.— Lamany y otro, Liberiano.— Chaley y Franc, criados de Mr. Scharp.— También ha traído nuestro Correo 146 braceros Liberianos.— A todos deseamos feliz estancia en la Colonia.

Noticias—El día 10 tondeó muy de mañanita, el trasatlántico de la Compañía “Sta Isabel,,; es un hermoso vapor y reúne las condiciones que más se pueden apetecer en una travesía; se le esperaba de tiempo atrás y lo hemos de decir convencidos, que acredita la industria española, única que laboró en su construcción.

Magnífico! El día 4 hicieron el Cumplimiento Pascual la oficialidad y marinería del “Cádiz”; igual espectáculo presenciámos el día 12 en el “Sta Isabel”. Nuestro I'mo. Prelado, administró en ambos barcos la sagrada Comunión.

Para uno de estos días está anunciado el Cumplimiento en el barco de guerra “Infanta Isabel”

Nosotros, ante esas manifestaciones de ferviente catolicismo, no tenemos más que aplausos y un *que cunda el ejemplo*. Hoy como nunca, en tiempos de cobardías y de negaciones rastreras, se necesitan esos alardes y esas afirmaciones valientes. Algo quizás tengan que aprender los que temen una risilla insulsa o se detienen ante un miserable que dirán, traicionando los sentimientos íntimos del corazón o enfundando cobardemente su profesión de fé religiosa. ¡Miseriucas de la vida!, ¡degeneración del carácter! ¡atrofiamiento de la conciencia!

Siniestros—La semana pasada (del 18 de Febrero), nos dicen de María Cristina, tuvo lugar un suceso en extremo lamentable en el pueblo de los Yaundes, situado en Bokoko.

Un árbol corpulento cayó sin que se adivine la causa que produjo el fenómeno; debió ser efecto de un tornado. Al caer lo hizo con tan mala suerte que mató en el acto a una pobre mujer, mutiló completamente a un niño de once años e hirió gravemente a otra. El suceso ha sido la consternación de aquel pueblo.

—El día 26 un furioso tornado, cual si fuera leve paja, se llevo las planchas de la galería de nuestro Colegio de Batete, arrancó parte del tejado de la Misión y causó en sus dependencias otros varios desperfectos de consideración.

Sensible pérdida—Por sus condiciones individuales, por sus influencias y por la posición social que se había conquistado, lo ha sido ciertamente para la Colonia el fallecimiento de D. Mariano Mora y Abad, acaecida en su elegante casa de Barcelona, el 30 de Enero último. El Sr. Mora hacía años trabajaba en nuestra isla y es de lo que con solidez se han hecho con una crecida fortuna.

Su buen carácter y delicado trato le conquistó numerosos amigos aquí y en Barcelona.

La selecta concurrencia al funeral que por su eterno descanso se celebró en nuestra Catedral el día 5 de Marzo fué el ramillete de simpatías que sobre su tumba colocaron sus numerosos amigos.

Descanse en paz, mientras compartimos el sentimiento con su piadosa viuda, familia, amigos, y la razón social de este plaza “Pérez y Mora “R. I. P.

Suscripción para el báculo del I'mo. P. Vicario DE VARIOS LUGARES

Nombre	Apellido	Pts.	Cms.	Ptas.
D. José Carreño (Concepción)	Moka)			5'00
D. Ramón Pros (S. Carlos)				15'00
D. Jaime Asturgó (Sta. Isabel)				5'00
D ^a . Ernestina Artigas (Moncada-Barcelona)				2'00
Teresa, Carmen y Santiago Asturgó-id				3'00
D. Ernesto Morera	Sta. Isabel			25'00
D. José W. Dougan	Id.			15'00
Un Dependiente	Id.			8'00
D. Mateo Calvo	Id.			5'00
Un Agricultor	Id.			5'00

Banapá Imprenta de los Misioneros.